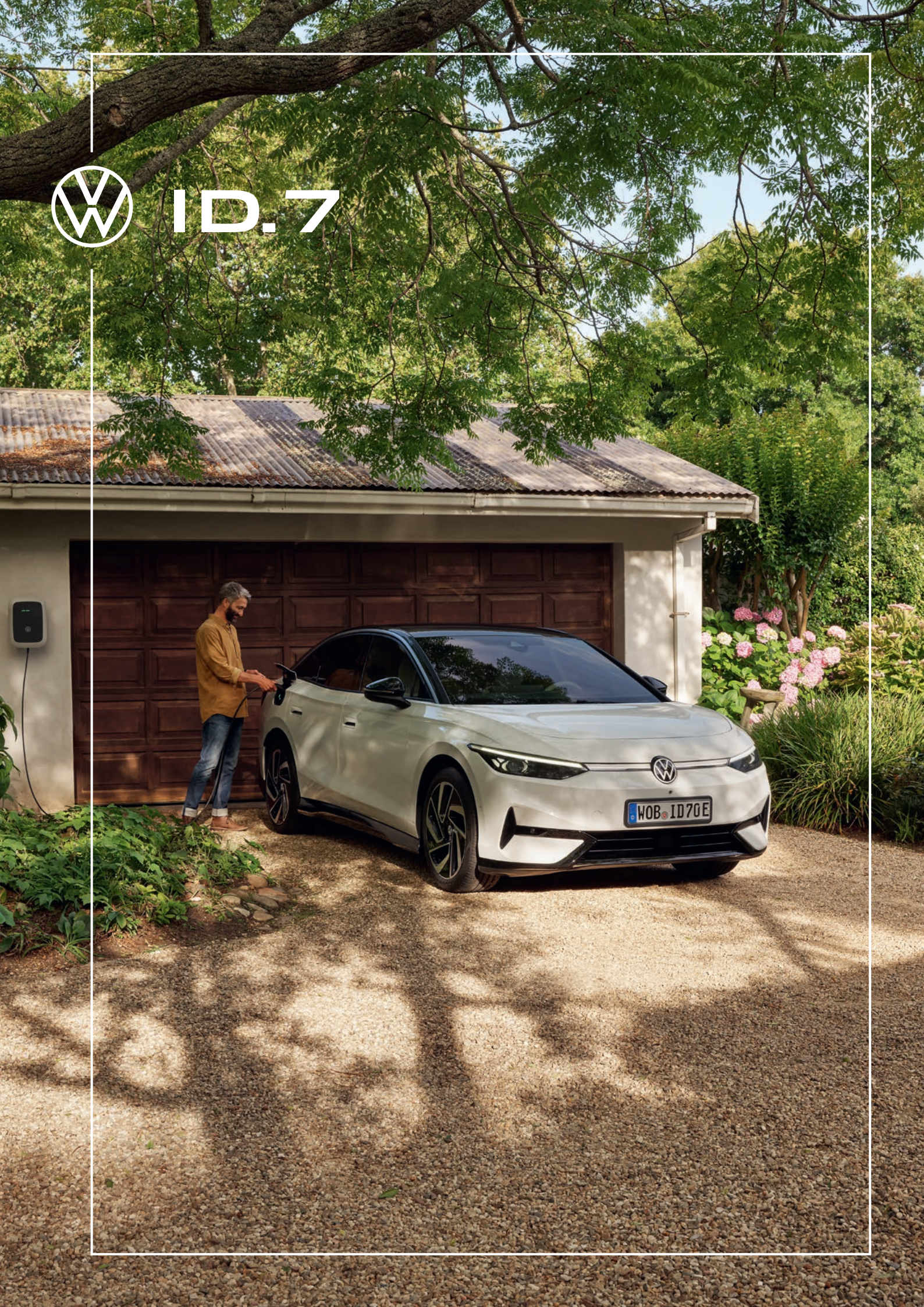

ID.7
WOB ID 70E

ID.7

Pre väčšiu dávku slobody

Volkswagen nanovo definuje výkon elektromobility s novým čisto elektrickým modelom ID.7. Plne elektrická limuzína kombinuje vysoký dojazd, rýchle nabíjanie, veľkorysý priestor a intuitívne ovládanie a vytvára tak nový prémiový štandard značky Volkswagen.



ID.7 GTX
s pohonom všetkých kolies

Silný elektrický pohon.
Veľký výkon.
Veľká dávka dynamiky.
Vysoká úroveň komfortu.



 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

Exteriér

Funkcia v **najlepšej forme**

Elegantný dizajn modelu ID.7 charakterizuje aerodynamicky tvarovaná predná časť a klesajúca časť strechy, ktorá pripomína fastback. Otvory pre prívod chladiaceho vzduchu v prednej časti umožňujú cielene prúdenie vzduchu po boku vozidla smerom dozadu. Vytvárajú tak vzduchovú zásterku, ktorá usmerňuje prúdenie vzduchu po boku vozidla. Šikmá strecha modelu ID.7 prispieva k veľmi dobrému koeficientu odporu vzduchu (hodnota cW) len 0,237 - pre nižšiu spotrebu energie a väčší dojazd.







01 | 02 IQ. Light
Už na prvý pohľad sa nový model ID.7 voliteľne prezentuje so skutočne exkluzívnym systémom: inovatívnymi svetlometmi IQ.LIGHT. Technológia Matrix umožňuje dlhodobú jazdu s diaľkovými svetlami bez oslňovania ostatných účastníkov cestnej premávky[1]. Medzi dizajnovými Matrix LED svetlometmi a logom Volkswagen prechádza elegantný svetelný pás. Keď sa priblížite k vášmu vozidlu, svetlomety sa nakrátko rozsvietia, akoby na vás žmurkli, vďaka čomu pôsobí takmer ľudsky.[2]
To, čo robí dojem v predných partiách, nemôže chýbať ani vzadu: Súčasťou balíka sú voliteľné zadné 3D LED svetlá s animovanými brzdovými svetlami a integrovanými dynamickými smerovými svetlami, ktoré naznačujú smer plynulým dynamickým signálom.



[1] V rámci možností daných systémom.
[2] V kombinácii so systémom bezkľúčového zamykania a štartovania "Keyless Access".

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km



Interiér
Zážitok z komfortu

Nový model ID.7 ponúka veľký priestor až pre päť cestujúcich a vďaka prémiovým materiálom a prvkom, ako je ambientné osvetlenie alebo elektricky zatmaviteľná panoramatická sklenená strecha, sprostredkúva charakter salónika limuzíny vyššej triedy s mimoriadne veľkorysým pocitom z priestoru - dokonca aj na zadných sedadlách. A v batožinovom priestore s objemom 532 litrov sa nájde miesto nielen pre najnutnejšie veci. Materiály v interiéri nového ID.7 sú z plne recyklovaných materiálov.

01 Ambientné osvetlenie
Dodajte svojmu modelu ID. väčšiu dávku osobnosti. Vyberte si z desiatich sériových farieb (k dispozícii je 30 voliteľných farebných odtieňov) a nechajte interiér zažiariť v jemných farbách. Opticky podsvietené dekory na palubnej doske, v čalúnení dverí a priehradke na mobilný telefón vytvárajú výnimočnú svetelnú náladu. Chladnejšie alebo teplé osvetlenie - máte to vo svojich rukách.



02 Panoramatická strecha „Smart Glas“
Elektrická panoramatická strecha “Smart Glass” nového modelu ID.7 ponúka nebeský výhľad už v sériovej výbave. Veľká sklenená plocha nielenže priťahuje pohľady, ale dá sa aj pohodlne ovládať posúvaním prsta po funkčnej ploche v strope alebo hlasovým ovládaním. Okrem toho sa dá nastaviť ako priehľadná alebo nepriehľadná. Priepustnosť svetla sa ovláda pomocou elektrochromatického napätia.





Zobrazenie na displejoch infotainment systémov vozidla sa môže líšiť od stavu v dobe dodania v závislosti od verzie softvéru.

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km





04 Climatronic pre sedadlá
S voliteľnou dynamickou klimatizáciou si počas jazdy vychutnáte správnu úroveň komfortu sedenia v každej situácii. Sedadlo a operadlo sa dajú vyhrievať nezávisle od seba a v súčinnosti s automatickým vetraním predných sedadiel zabezpečujú inteligentnú reguláciu vlhkosti. Okrem automatického režimu si môžete vybrať z troch inteligentných klimatických zón: od horúcej cez suchú až po chladnú. Zažite celkové pohodlie, ktoré vás udrží v dobrej kondícii a sviežosti aj na dlhých cestách - či už po športovaní alebo prechádzke.

03 Sedadlo ergoActive
Ako si usteliete, tak si aj sadnete: obzvlášť uvoľnene a odpočinuto sedíte napríklad na novo vyvinutých voliteľných prémiových sedadlách ergoActive v novom modeli ID.7.
Masážne programy s masážou bokov a po prvýkrát aj s aktiváciou panvy podporujú prekrvenie, uvoľňujú napätie a môžu tak zvýšiť pohodu, najmä počas dlhých ciest. Masážna funkcia sa vytvára programovo riadeným vytváraním a uvoľňovaním tlaku vzduchových bublín integrovaných vo vankúši operadla a dodatočne vo vankúši sedadla.



05 Batožinový priestor
S dojazdom až 700 kilometrov má vaše ID.7 otvorené mnohé cesty. A vo vašom batožinovom priestore s objemom až 532 litrov je dosť miesta na uloženie väčšieho množstva batožiny na vaše cesty alebo odloženie o niečo viac ako len najnutnejších vecí pre váš bežný život.

Zobrazenie na displejoch infotainment systémov vozidla sa môže líšiť od stavu v dobe dodania v závislosti od verzie softvéru.

05 ID.7 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

ID.7 **GTX**
Pohon všetkých kolies

Silný elektrický pohon.
Veľký výkon.
Veľká úroveň komfortu.
Veľká dávka dynamiky.



Dvojmotorový pohon všetkých kolies 4MOTION

Model ID.7 GTX vás dopraví do cieľa vďaka dvojmotorovému pohonu všetkých kolies 4MOTION - s dvoma elektromotormi, ktoré poháňajú predné a zadné kolesá prostredníctvom jednorýchlostnej prevodovky. Bez akéhokoľvek mechanického spojenia medzi nápravami - pre dobrú trakciu a lepšie držanie stopy aj na klzkom teréne.[1]



Progresívne riadenie & športový podvozok

Model ID.7 GTX vás uchváti na prvý pohľad - od samého začiatku. Jeho športový pohon všetkých kolies zabezpečí pôsobivý výkon a progresívne riadenie vám ponúka posilňovač riadenia závislý od rýchlosti - pre čistú jazdnú dynamiku.
S voliteľnou adaptívnou reguláciou podvozka DCC si môžete podvozok prispôsobiť podľa svojich potrieb - vyberte si z jazdných režimov ako sport, comfort alebo individual.



Vyššie zaťaženie prívesu

Voliteľné ťažné zariadenie je vďaka dvojmotorovému pohonu všetkých kolies 4MOTION určené pre zaťaženie až do 1 400 kg[2]. Ak ťažné zariadenie práve nepotrebujete, môžete ho jednoducho sklopiť pod nárazník. Vozidlo okrem toho disponuje zaťažením strechy až 75 kg.

[1] Nastavenia jazdného režimu vás podporujú v rámci možností systému
[2] Brzdený pri 8 % stúpaní.

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

ID.7 GTX: **Exteriér**
Špeciálny. Športový

Nový model ID.7 GTX má 20-palcové disky z ľahkej zliatiny v exkluzívnom dizajne GTX, nápisy a tmavý difúzor. Dizajn dotvárajú mnohé čierne akcenty, napríklad strecha, lišty okolo strešného rámu, otvory pre prívod chladiaceho vzduchu, strešné lišty pre prídavné nosiče batožiny a zatmavené zadné a bočné okná. Aj vysokí cestujúci majú na zadných sedadlách pozoruhodne veľa miesta na nohy a hlavu, a to aj napriek klesajúcej línii strechy tvaru limuzíny modelu ID.7 GTX.

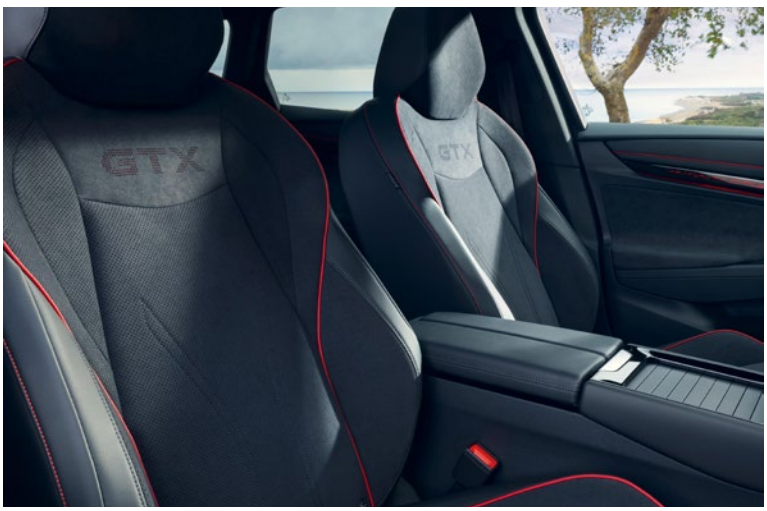


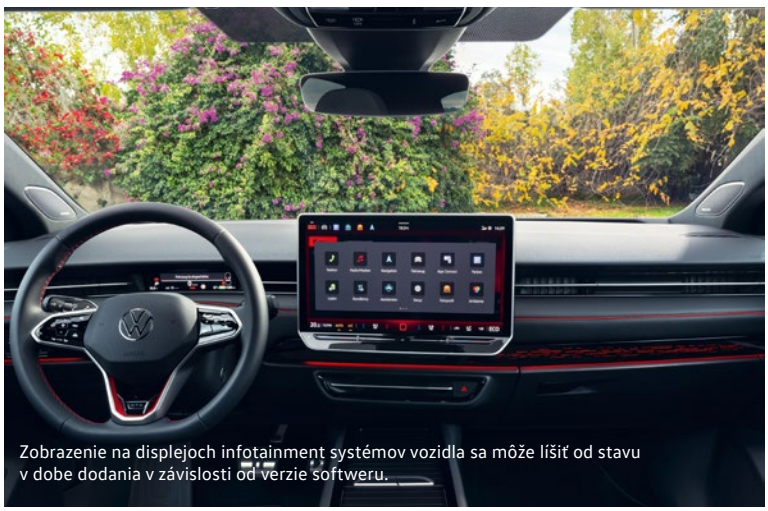
Jeho svetelné prvky dodávajú ID.7 GTX ešte lepší výraz a vám poskytujú lepšiu bezpečnosť: IQ.LIGHT Matrix LED svetlomety s dynamickým asistentom diaľkových svetiel vám umožňujú jazdu s nepretržite zapnutými diaľkovými svetlami bez oslnenia ostatných účastníkov cestnej premávky. Okrem zadných 3D LED svetiel s dynamickými smerovými svetlami, svetelného pásu a svetelného podpisu vo vstupoch chladiaceho vzduchu pútajú pozornosť hlavne podsvietené logá Volkswagen vpredu a vzadu.
Okrem toho vás privíta a rozlúči sa s vami svetelnou projekciou "Leaving home" a "Coming home".

ID.7 GTX: **Interiér**
Skutočný športový temperament vychádza zvnútra

Vďaka dlhému rázvoru poskytuje nový model ID.7 GTX úžasný interiér s dostatkom miesta pre päť osôb. Jeho športový vzhľad prezentuje mnoho detailov. Sériové poťahy sedadiel GTX z látky, mikrovlákna "Artvelours" Eco a umelej kože, nápisy na predných sedadlách, volante a prahových lištách, ako aj červené prešívanie zabezpečujú skutočný charakter GTX.

Balík vybavenia interiér "Plus" ponúka okrem prémiových sedadiel ergoActive (s nastaviteľnou bedrovou opierkou, masážnymi programami, dodatočnou aktiváciou panvy a klimatizáciou) aj zvukový systém "Harman Kardon" - s 12+1 reproduktormi, celkovým výkonom 700 W, digitálnym 16-kanálovým zosilňovačom, subwooferom.





Zobrazenie na displejoch infotainment systémov vozidla sa môže líšiť od stavu v dobe dodania v závislosti od verzie softweru.

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

Technológie

Rýchle nabíjanie. **Väčší dojazd**

S novým modelom ID.7 prejdete v závislosti od kapacity batérie na čisto na elektrický pohon až 700 kilometrov,[1] a tak ste vybavený na takmer akúkoľvek jazdu bez prestávky. Batériu nabijete z 10 na 80 percent za približne 25 minút na rýchlonabíjacích staniciach DC (jednosmerný prúd) pri miernych vonkajších teplotách a nabíjacom výkone do 200 kW[2]. Opäť môžete rýchlo pokračovať v jazde a vďaka sofistikovanému manažmentu batérie a aerodynamickému dizajnu môžete minimalizovať spotrebu.



01 Plug & Charge
Nabíjanie vášho Volkswagen ID. modelu je teraz ešte pohodlnejšie: so službou Plug & Charge[3], novým štandardom pre pohodlné nabíjanie[4]. Jednoducho zastavte pri nabíjacej stanici Plug & Charge[5] a pripojte kábel. Registrácia, nabíjanie a fakturácia prebehnú automaticky. Vy uvoľnene pokračujete v jazde.

02 ID. Sound
Znie jedinečne a aj je taký: ID. Sound, zvuk modelov ID. od spoločnosti Volkswagen pri nízkych rýchlostiach. Pretože v záujme zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky je váš ID. do rýchlosti 30 km/h vnútri tichší a zvonku o niečo hlučnejší. Vďaka umelo generovanému jazdnému zvuku sú prakticky tiché elektrické pohony akusticky rozpoznateľné pre okoloidúcich a cyklistov. Počuť ho pri rozjazde, cúvaní a rýchlosti do 30 km/h. Pri vyšších rýchlostiach je hluk valenia počuteľnejší. Pri vyšších rýchlostiach je hluk od pneumatík taký hlasný, že nie je potrebný dodatočný akustický signál.


01


02

[1] Platí pre ID.7 Pro S. Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.
[2] Simulovaný čas nabíjania na základe vybraných parametrov. Skutočný čas nabíjania sa môže líšiť.
[3] Ako hlavný používateľ môžete funkciu Plug & Charge používať vo svojom ID. od softvéru 3.1, ak máte uzavretú zmluvu VW Connect a je aktivovaná. Pre vás vhodnú tarifu We Charge Go alebo We Charge Plus si môžete vybrať v aplikácii VW Connect ID. Možné sú aj iné tarify s funkciou Plug & Charge.
[4] Vozidlá s verziou softvéru SW 3.1 alebo vyššou sú už pripravené na "Plug & Charge" už z výroby. Hneď ako bude táto funkcia k dispozícii aj pre vozidlá ID. s verziou softvéru pred SW 3.1, budeme vás informovať.
[5] Systém Plug & Charge možno používať na technicky spôsobilých nabíjacích s platnou zmluvou o nabíjaní od poskytovateľa elektrickej energie. Hneď po pripojení vozidla k nabíjacej stanici prostredníctvom nabíjacieho kábla sa spustí šifrovaná a zabezpečená komunikácia v súlade s normou ISO 15118. Aby bolo možné využívať službu Plug & Charge, musí byť aktivovaná. Službu možno aktivovať alebo deaktivovať buď v systéme Infotainment, alebo v aplikácii VW Connect ID. Zároveň je potrebné aktivovať údaje o polohe v nastaveniach ochrany osobných údajov vozidla.

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km



03 Digital cockpit s elektrickými vetracími otvormi
Úplne nový používateľský zážitok vás čaká s digitálnym prístrojovým panelom "Digital cockpit" vo vašom ID., ktorý sa stáva skutočným inteligentným zariadením s najnovšou intuitívnou koncepciou ovládania a stanovuje štandardy. Prostredníctvom sériového dotykového displeja s uhlopriečkou 38 centimetrov (15 palcov) máte pohodlný prístup k najdôležitejším funkciám. Individuálne konfigurovateľné obľúbené položky a ešte viac aplikácií na domovskej obrazovke zaručujú rýchly prístup k funkciám a zlepšujú používateľský zážitok.
Ovládanie klimatizácie je integrované do prvej úrovne systému infotainment. Na novom veľkom displeji sú rôzne funkcie novej koncepcie klimatizácie vždy viditeľné, dajú sa aktivovať a individuálne uložiť podľa potreby používateľa. Inteligentné vetracie otvory riadia prúdenie vzduchu a špeciálne požiadavky možno aktivovať hlasovými pokynmi. ID.7 napríklad reaguje na "Hello Volkswagen, my hands are cold!"[6] spustením vyhrievania volantu. Okrem toho prúdi teplý vzduch špeciálne na ruky.



05 Head-up displej s rozšírenou realitou
Vo vašom vozidle ID. sa stretáva špičková technológia s realitou a vy si zachováte prehľad o tom, čo je dôležité: sériový head-up displej s rozšírenou realitou premieta dôležité digitálne informácie, napríklad zmenu jazdného pruhu alebo na želanie odbočovacie šípky navigácie, priamo na čelné sklo a do vášho zorného poľa. Upozornenia navigácie vidíte na ceste presne tam, kadiaľ práve prechádzate alebo kam potrebujete odbočiť - bez toho, aby ste spustili oči z cesty.
Do cieľa tak prídete uvoľnenejší.



04 Hlasový asistent
Nenechajte sa počas jazdy rozptyľovať tlačidlami alebo prepínačmi. Sledujte cestu a jednoducho ovládajte základné funkcie svojho ID. pomocou intuitívneho hlasového ovládania novej generácie - napríklad rádio, voliteľný navigačný systém alebo váš telefón. Stačí povedať "Hello Volkswagen!" - a váš digitálny asistent vám bude rozumieť.[6] V závislosti od situácie vám váš digitálny asistent môže tiež ponúknuť návrhy na užívanie, tým, že vám odporučí konkrétny zoznam skladieb alebo ako sa vyhnúť dopravným zápcham.

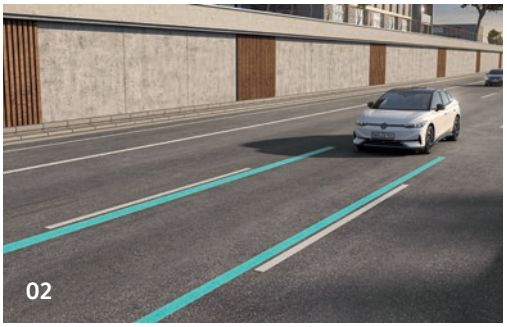
[6] Hlasové ovládanie je podporované len vo vybraných jazykoch, slovenčina nie je podporovaná

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

Asistenčné systémy



01 Adaptívny tempomat ACC
Adaptívny tempomat ACC pomáha udržiavať vopred nastavenú maximálnu rýchlosť[1] ako aj odstup od vozidla pred vami. [1,2] Okrem toho disponuje prediktívnym tempomatom a asistenciou pri jazde v zákrutách. ACC pritom dokáže prispôsobiť rýchlosť vozidla platným rýchlostným obmedzeniam a priebehu cesty (zákruty, kruhové objazdy atď.).[1,2]



02 Lane Assist
Asistent udržiavania jazdného pruhu "Lane Assist". Od rýchlosti 65 km/h dokáže rozpoznať, či vozidlo neúmyselne opúšťa svoj jazdný pruh. Pomocou korigujúceho zásahu do riadenia dokáže nasmerovať pozornosť vodiča späť na cestu. Ak by ste prekročili líniu jazdného pruhu a neaktivujete smerové svetlo, systém vás upozorní vibrovaním volantu.[1]



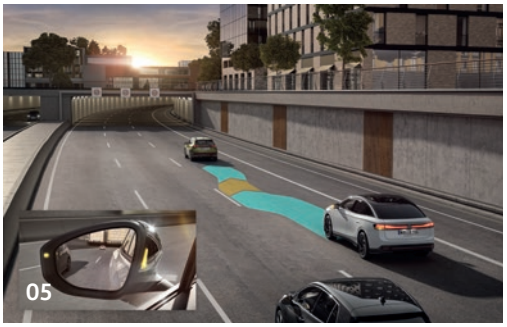
03 Emergency Assist
Ak v dôsledku zdravotných ťažkostí prestane vodič vykazovať akúkoľvek aktivitu pri riadení vozidla, voliteľný systém "Emergency Assist" to dokáže zaregistrovať a pokúsiť sa ho prebrať.[1] Ak sa mu to nepodarí, dokáže vozidlo, v rámci možností daných systémom, kontrolovane zastaviť, a prípadne tak zabrániť nehode.



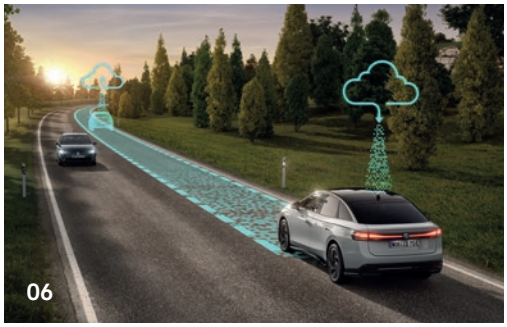
04 Front Assist
Asistent núdzového brzdenia "Front Assist" so systémom rozpoznania chodcov a cyklistov vás dokáže upozorniť na kritické situácie spôsobené chodcami, cyklistami a inými vozidlami a v prípade núdze dokáže vozidlo dokonca automaticky zabrzdiť.[1]

Asistent núdzového brzdenia Front Assist vás môže podporiť aj pri odbočovacom a vyhýbacom manévri a potenciálne tak zabrániť nehode.[1]

Okrem toho vás asistent jazdy v križovatkách podporuje pri neprehľadných výjazdoch alebo ťažko viditeľných križovatkách - aj vizuálnymi a akustickými výstražnými signálmi alebo v prípade potreby núdzovým brzdením.[1]



05 Side Assist
Voliteľný asistent zmeny jazdného pruhu "Side Assist" vás môže upozorniť na nebezpečné situácie pri zmene jazdného pruhu. LED ukazovateľ vo vonkajšom spätnom zrkadle vás upozorňuje na vozidlá nachádzajúce sa v mŕtvom uhle alebo rýchlo sa približuje vozidlá.[1,2]
Ak chcete zmeniť jazdný pruh a aktivujete smerové svetlo, systém prepočíta, či by niektoré z vozidiel mohlo byť pre vás nebezpečné - a upozorní vás naň výrazným blikaním.
Asistent vyparkovania cúvaním vás upozorní na iné vozidlo, ktoré križuje vašu jazdnú dráhu pri cúvaní z parkovacieho miesta. V núdzovom prípade dokáže systém v rámci svojich možností vozidlo dokonca úplne zastaviť, aby v ideálnom prípade zabránil kolízii alebo zmiernil jej následky. [1,2]



06 Travel Assist s kolektívnymi dátami
S voliteľným "Travel Assist"[2] máte na palube mimoriadne užitočný asistenčný systém. Dokáže za vás udržiavať jazdný pruh, odstup od vozidla pred vami a maximálnu rýchlosť, ktorú ste si nastavili.[1,3]
Systém okrem iného využíva adaptívne riadenie vozidla v jazdnom pruhu. To aktívne udržiava vozidlo v strede jazdného pruhu. Travel Assist sa pritom prispôsobuje vášmu štýlu jazdy a môže vozidlo viesť namiesto v strede viac vľavo alebo vpravo v jazdnom pruhu. [3]
V prípade, že sú k dispozícii tzv. kolektívne dáta, teda jazdné údaje viacerých vozidiel vo vašom okolí, stačí systému Travel Assist rozoznať len jednu líniu jazdného pruhu - napríklad na vidieckych cestách bez vyznačenia stredovej čiary.[4,5]
Travel Assist okrem toho disponuje prediktívnou reguláciou rýchlosti a asistenciou v zákrutách. Rýchlosť vozidla sa pritom dá prispôsobiť platným obmedzeniam rýchlosti a priebehu trasy (zákruty, kruhové objazdy a pod.). [4]



07 Varovanie pred nebezpečenstvom (Car2X)
Sériový systém výstrahy pred nebezpečenstvom podporuje vodiča užitočnými informáciami, napríklad môže upozorniť na práce na ceste alebo špeciálne vozidlá s prednosťou jazdy. Komunikácia funguje s technológiou Car2X cez WLAN (pWLAN).

[1] V rámci možností daných systémom.
[2] Vodič je vždy zodpovedný za riadenie vozidla a musí byť pripravený kedykoľvek prevziať nad ním kontrolu.
[3] Maximálne do 180 km/h
[4] Len v kombinácii s aktívnou licenciou VW Connect
[5] Len v kombinácii s navigačným systémom

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km



08 Park Assist Plus a Park Assist Pro
Váš Volkswagen s voliteľným parkovacím asistentom "Park Assist Plus" rozpozná počas jazdy nielen to, či je parkovacie miesto dostatočne veľké, ale aj za vás zaparkuje.[1,2] "Park Assist Plus" nepretržite vyhľadáva vhodné pozdĺžne parkovacie miesta do rýchlosti 40 km/h. Do rýchlosti 20 km/h vyhľadáva aj priečne parkovacie miesta. Ak sa rozhodnete pre jedno z nájdených parkovacích miest, spustíte proces parkovania. Parkovací asistent "Park Assist Plus" môže vykonať parkovací manéver za vás. [1,2] Stačí len sledovať proces parkovania a v prípade potreby zasiahnuť.
Systém "Park Assist Plus" však dokáže ešte viac. Z pozdĺžnych parkovacích miest dokáže vozidlo aj opäť vyparkovať. Môže vám pomôcť aj pri neúspešnom parkovacom manévri tým, že proces ukončí za vás. [1,2]
Voliteľný parkovací asistent Park Assist Pro vám uľahčí nastupovanie a vystupovanie z vozidla - bez toho, aby ste sa museli tlačiť v tesných priestoroch. Ponúka vám možnosť spustenia automatického parkovania alebo cúvania prostredníctvom aplikácie Park Assist Pro. Okrem toho vám ponúka všetky výhody systému Park Assist Plus.[1,2,3]



09 Park Assist Plus s funkciou Memory
Ak sa rozhodnete pre "Park Assist Plus s funkciou Memory", môžete svoj Volkswagen teraz naučiť individuálne parkovacie manévre. Napríklad zaparkovanie na parkovacie miesto alebo do garáže. Pritom stačí, keď svoj Volkswagen raz zaparkujete sami a uložíte si proces parkovania. Následne môže váš Volkswagen naučený parkovací manéver samostatne zopakovať. Vy musíte proces len sledovať a v prípade potreby zasiahnuť. [1,2]
V kombinácii so systémom Park Assist Pro môžete proces parkovania ovládať aj na diaľku.

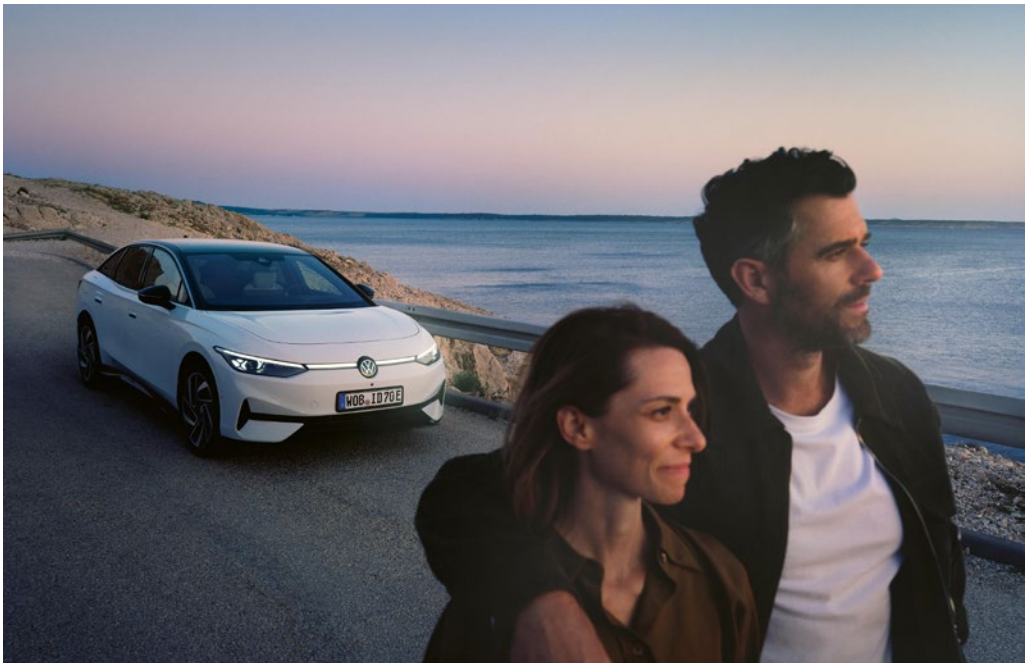


10 Area View
Voliteľný systém "Area View" vám uľahčuje parkovanie a manévrovanie: Štyri kamery zobrazujú 360° pohľad na okolie vozidla, obrubníky, línie parkovacieho miesta a prekážky - prehľadne na displeji systému infotainment.[1]
Funkcia Area View zobrazuje aj oblasti, ktoré sa nachádzajú mimo vášho priameho zorného poľa, takže môžete vidieť takmer "za roh".[1]



11 Proaktívna ochrana cestujúcich
Voliteľný systém proaktívnej ochrany cestujúcich dokáže rozpoznať kritické situácie s potenciálom kolízie a v závislosti od situácie automaticky prijať preventívne opatrenia.[1]
- okná a strešné okno sú zatvorené až na malú škáru, aby sa optimalizoval účinok airbagov.
- predné bezpečnostné pásy sa bleskovo napnú, aby zadržali vodiča a spolujazdca.
- aktivujú sa výstražné svetlá.





[1] V rámci možností daných systémom.
[2] Vodič je vždy zodpovedný za riadenie vozidla a musí byť pripravený kedykoľvek prevziať nad ním kontrolu.
[3] Na automatické parkovanie s ovládaním na diaľku prostredníctvom funkcie Park Assist Pro si musíte stiahnuť aplikáciu "VW Park Assist Pro" od spoločnosti Volkswagen AG. Pred prvým použitím aplikácie je potrebné akceptovať podmienky používania. Aplikácia je určená pre zariadenia so systémom iOS (od iOS 15; iPhone 6s alebo novší). Pri používaní s inými, najmä koncovými zariadeniami so systémom Android, môžu nastať obmedzenia pri nadväzovaní spojenia Bluetooth alebo jeho stabilite v závislosti od operačného systému a modelu mobilného koncového zariadenia. V týchto prípadoch nie je možné vykonať parkovací manéver na diaľku alebo sa tomu odpovedajúc preruší.

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

Konektivita



01 VW Connect
Vďaka digitálnym službám "VW Connect"[1] sa nové ID.7 zmení na vozidlo s pripojením na internet, pretože s pevne zabudovanou SIM kartou môže byť na želanie online. So službou VW Connect Plus[1] máte k dispozícii dopravné informácie v takmer reálnom čase, ako aj nabíjacie stanice so stavom obsadenosti a otváracími hodinami. Ďalšie digitálne produkty pre vaše ID. si môžete stiahnuť, nainštalovať a aktualizovať prostredníctvom obchodu "In-Car shop".[2]
S aplikáciou[3] pre váš smartfón získate prehľad o dôležitých údajoch vášho ID. aj na cestách: Skontrolujte pomocou aplikácie zostávajúci dojazd vášho vozidla alebo sa pozrite, či sú všetky dvere a okná zatvorené. Spustite a zastavte procesy nabíjania pohodlne na diaľku a nastavte klimatizáciu podľa svojich individuálnych preferencií.



02 App-Connect
Chceli by ste používať aplikácie zo smartfónu pohodlne vo vozidle? Vďaka App-Connect[4] je to veľmi jednoduché. Umožní vám pohodlne ovládať vybrané aplikácie a obsahy priamo vo vašom vozidle Volkswagen. Pomocou technológií Apple CarPlay alebo Android Auto od spoločnosti Google[5] sa bezdrôtovo prenesú priamo na displej informačného systému vozidla a vy ich budete môcť pohodlne a prehľadne ovládať vo vašom zornom poli. Vďaka tomu je prístup napríklad k hudbe, správam, mapám alebo audio knihám neuveriteľne jednoduchý.





03 Upgrades
Mnohé funkcie možno aktivovať vo vašom ID. ako Upgrades.[2] Aktuálna ponuka voliteľného vybavenia závisí od vozidla a modelu a môžete si ju pozrieť v In-Car Shope a internetovom obchode VW Connect.

04 Bezdrôtové aktualizácie "over-the-air"
Aktualizácie softvéru poznáme z počítača alebo smartfónu. Pomocou bezdrôtových aktualizácií "over-the-air" môžete aktualizovať softvér svojho ID. aj prostredníctvom mobilného dátového pripojenia inštaláciou aktualizácie cez systém infotainment.[1] Týmto spôsobom možno napríklad neustále zlepšovať ovládanie, výkon a komfort a dokonca pridávať nové funkcie.

[1] Na využívanie služieb VW Connect a VW Connect Plus pre rodinu ID. potrebuje zákazník užívateľský účet Volkswagen ID a do systému VW Connect / VW Connect Plus sa musí prihlásiť užívateľským menom a heslom. Okrem toho musí so spoločnosťou Volkswagen AG uzatvoriť cez internet samostatnú zmluvu VW Connect alebo VW Connect Plus. Zmluva o službe VW Connect pre rodinu ID. nie je obmedzená na tri roky. Služba VW Connect Plus je spočiatku obmedzená na obdobie troch rokov, potom ju možno za poplatok predĺžiť. Pre VW Connect Plus má zákazník po odovzdaní vozidla 90 dní na registráciu vozidla na portáli www.myvolkswagen.net alebo cez aplikáciu VW Connect ID. (dostupná v App Store a Google Play Store) a bezplatné využívanie služieb VW Connect Plus po celú dobu dohodnutého obdobia. V prípade neskoršej registrácie sa doba bezplatnej lehoty skráti.
[2] Na nákup funkcií Upgrades potrebujete účet používateľa Volkswagen, platnú zmluvu VW Connect a verifikáciu ako hlavný používateľ, to znamená prepojenie vášho účtu s konkrétnym vozidlom. Okrem toho je nevyhnutné, aby malo vozidlo potrebné technické funkcie a hardvér pre príslušnú funkciu Upgrade. To môže závisieť od modelového roku a dátumu výroby. Upgrades dostupné pre príslušné vozidlo si môže hlavný používateľ pozrieť v In-Car Shope systému Infotainment alebo vo VW Connect webshope na stránke connect-shop.volkswagen.com. Platené produkty sa dajú zakúpiť v In-Car Shope alebo vo VW Connect webshope pomocou aktuálne dostupných spôsobov platby uvedených v týchto obchodoch. Váš partner spoločnosti Volkswagen vám tiež rád poradí s aktualizáciami a ich dostupnosťou. Zakúpené a aktivované funkcie Upgrades zostávajú vo vozidle, môžu ich používať všetci vodiči a nie sú prenosné na iné vozidlá.
[3] Na využívanie bezplatnej aplikácie VW Connect potrebujete smartfón s vhodným operačným systémom iOS alebo Android a SIM kartu s dátovým balíkom s platnou alebo samostatne uzavretou zmluvou o poskytovaní mobilných služieb medzi vami a vaším poskytovateľom mobilných služieb. Výmenou dát cez internet môžu v závislosti od vašej príslušnej mobilnej tarify a zvlášť pri prevádzke v zahraničí vzniknúť dodatočné náklady (napr. poplatky za roaming).
[4] App-Connect združuje tri technológie: Apple CarPlay™, Android Auto™ od Google a MirrorLink®. Aby nedochádzalo k odvádzaniu pozornosti od diania na ceste, je možné počas jazdy spustiť len certifikované aplikácie. Na adrese www.volkswagen.de/mobiltelefon môžete zistiť, s ktorou z uvedených technológií je kompatibilný váš mobilný telefón. Vezmi prosím na vedomie, že niektoré aplikácie nemusia byť kompatibilné so všetkými troma technológiami a ich podpora sa môže líšiť aj v závislosti od krajiny kde sa využívajú. Aktuálne informácie o kompatibilite nových, ako aj už predávaných telefónov nájdete na adrese www.volkswagen.de/mobiltelefon.
[5] V závislosti od krajiny, modelu a mobilného operátora.

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

Interiér

01 | 02 | 03 Poťah sedadiel látka - šedý melange **ZR**
séria pre ID.7

04 | 05 | 06 Poťah strednej časti sedadiel ArtVelours Eco - tmavý soul **ZN**
pre Balík Interiér (séria pre Limited)

07 | 08 | 09 Poťah strednej časti sedadiel ArtVelours Eco - tmavý soul **ZO**
pre Balík Interiér Plus

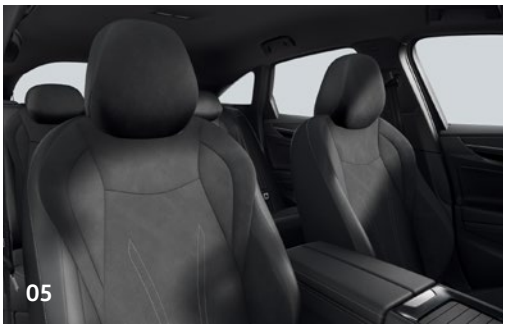
10 | 11 | 12 Poťah strednej časti sedadiel ArtVelours Eco - svetlý mistral / soul **ZP**
pre Balík Interiér Plus











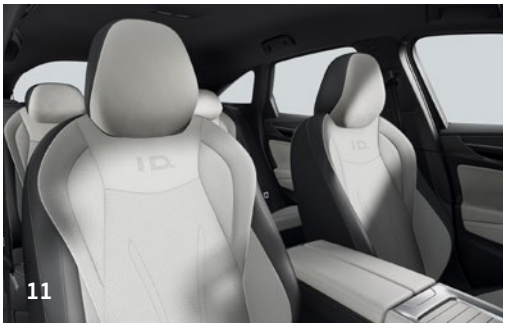














Obrázky na týchto stránkach sú len ilustračné. Tlačiarenské farby nedokážu verne reprodukovať farby lakov a poťahov sedadiel.

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

Interiér GTX

13 | 14 | 15 Poťah sedadiel látka - tmavý soul **ZQ**
séria pre ID.7 GTX

16 | 17 | 18 Poťah strednej časti sedadiel ArtVelours Eco - tmavý soul **ZQ**
pre Balík Interiér Plus pre ID.7 GTX (séria pre GTX Limited)


13


16


14


17


15


18

Obrázky na týchto stránkach sú len ilustračné. Tlačiarenské farby nedokážu verne reprodukovať farby lakov a poťahov sedadiel.

 Spotreba energie (kombinovaná): 13,6 - 16,4 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

Laky karosérie

01 **šedá moonstone** základný lak **C2C2**
02 **biela glacier** metalizovaný lak **2Y2Y**
03 **strieborná scale** metalizovaný lak **1T1T**
04 **čierna grenadilla** metalizovaný lak **0E0E**
05 **modrá stonewashed** metalizovaný lak **5Y5Y**
06 **modrá aquamarine** metalizovaný lak **8H8H**
07 **červená kings** metalizovaný lak **P8P8**


01


02


03


04


05


06


07

Obrázky na týchto stránkach sú len ilustračné. Tlačiarenské farby nedokážu verne reprodukovať farby lakov a poťahov sedadiel.

Disky



01 19″ disk z ľahkej zliatiny „**Hudson**“
02 19″ disk z ľahkej zliatiny „**Bergen**“, balík Black Style
03 20″ disk z ľahkej zliatiny „**Montreal**“
04 20″ disk z ľahkej zliatiny „**Skagen**“ pre GTX
05 20″ disk z ľahkej zliatiny „**Skagen**“ pre GTX, čierny
06 20″ disk z ľahkej zliatiny „**Mataro**“ pre GTX















Motorizácie

	kombinovaná spotreba energie	kombinovaný dojazd	kombinované emisie CO_2
ID.7 Pro 77 kWh 210 kW (286 k)	14.03 - 14.15 kWh/100km	614 - 618 km	0 g/km
ID.7 Pro S 86 kWh 210 kW (286 k)	13.60 - 13.72 kWh/100km	703 - 709 km	0 g/km
ID.7 GTX 4MOTION 86 kWh 250 kW (340 k)	16.21 - 16.40 kWh/100km	589 - 595 km	0 g/km

Uvedené údaje sú aktuálne k 05/2025

Uvedené hodnoty spotreby energie a emisií CO_2 pre jednotlivé motorizácie sa týkajú základnej výbavy daného modelu.

Príručka o normovanej spotrebe energie a o emisiách CO_2, ktorá obsahuje údaje pre všetky nové modely osobných automobilov, je bezplatne dostupná na každom predajnom mieste.

Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie. Výkon dostupný v jednotlivých jazdných situáciách závisí od premenlivých faktorov, ako je vonkajšia teplota, teplota, stav nabíjania a kondície alebo fyzického starnutia vysokonapäťovej batérie. Vozidlá s pohonom všetkých kolies: Maximálny výkon je stanovený v súlade s UN-GTR.21.

Uvedený čistý energetický obsah batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO_2 a spotreby elektrickej energie sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO_2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na www.vw.sk/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu Volkswagen.



ID.7



Vozidlá zobrazené v tomto katalógu sú čiastočne vybavené doplnkovou výbavou za príplatok. Všetky údaje zodpovedajú stavu informácií v čase zadania do tlače. Všetky údaje o výbave a technické údaje sa zakladajú na špecifikáciách nemeckého trhu. O možných odchýlkach špecifických pre danú krajinu vás rád informuje váš partner Volkswagen. Zmeny sú vyhradené. Volkswagen zabezpečuje odovzdanie a recykláciu starých vozidiel. Všetky vozidlá značky Volkswagen sú ekologicky zužitkovateľné a za predpokladu splnenia zákonných požiadaviek môžu byť bezplatne odovzdané. Viac informácií získate u vášho partnera Volkswagen, na www.volkswagen.sk.