ID.7 Tourer



ID.7 Tourer

Pre väčšiu dávku slobody



Nové ID.7 Tourer zaujme dizajnom v kombinácii s priestranným batožinovým priestorom. Tento plne elektrický model ID. udáva nové štandardy v oblasti komfortu a funkčnosti svojou veľkorysou nabíjacou kapacitou a praktickou funkciou “Easy Open/Close”.



ID.7 Tourer GTX
s pohonom
všetkých kolies

Dynamický výkon
a štýlový dizajn



Exteriér

Funkčnosť v jej **najlepšej podobe**

Objavujte fascinujúci dizajn nového ID.7 Tourer. Športový a súčasne funkčný. Otvory pre prívod chladiaceho vzduchu v prednej časti umožňujú cielene prúdenie vzduchu po boku vozidla smerom dozadu. Vytvárajú tak vzduchovú zásterku, ktorá usmerňuje prúdenie vzduchu po boku vozidla. Elegantný a mohutný dizajn modelu hatchback robí z ID.7 Tourer kombi.



01


02

01 | 02 IQ. Light
Už na prvý pohľad sa nový model ID.7 Tourer voliteľne prezentuje so skutočne exkluzívnym systémom: inovatívnymi svetlometmi IQ.LIGHT. Technológia Matrix umožňuje dlhodobú jazdu s diaľkovými svetlami bez oslňovania ostatných účastníkov cestnej premávky[1]. Medzi dizajnovými Matrix LED svetlometmi a logom Volkswagen prechádza elegantný svetelný pás. Keď sa priblížite k vášmu vozidlu, svetlomety sa nakrátko rozsvietia, akoby na vás žmurkli, vďaka čomu pôsobí takmer ľudsky.[2]
To, čo robí dojem v predných partiách, nemôže chýbať ani vzadu: Súčasťou balíka sú voliteľné zadné 3D LED svetlá s animovanými brzdovými svetlami a integrovanými dynamickými smerovými svetlami, ktoré naznačujú smer plynulým dynamickým signálom. Dopĺňa ich rovnako podsvietené logo, ktoré dotvára harmonický koncept dizajnu od predných až po zadné partie.





[1] V rámci možností daných systémom.
[2] V kombinácii so systémom bezkľúčového zamykania a štartovania "Keyless Access".



Interiér
Zážitok z komfortu

Nový model ID.7 Tourer ponúka veľký priestor až pre päť cestujúcich a vďaka prémiovým materiálom a prvkom, ako je ambientné osvetlenie alebo elektricky zatmaviteľné panoramatické strešné okno, sprostredkúva charakter kombi vyššej triedy s mimoriadne veľkorysým dojmom z priestoru. Interiér nového modelu ID.7 Tourer má vysoký podiel špeciálnych materiálov v sériovej výbave a súčasne je plný recyklovaných materiálov.

01 Ambientné osvetlenie
Dodajte svojmu modelu ID.7 Tourer väčšiu dávku osobnosti. Vyberte si z desiatich sériových farieb (k dispozícii je 30 voliteľných farebných odtieňov) a nechajte interiér zažiariť v jemných farbách. Výnimočnú svetelnú náladu zabezpečia opticky podsvietené dekóry na palubnej doske, v čalúnení dverí a priehradke na mobilný telefón. Chladnejšie alebo teplé osvetlenie - máte to vo svojich rukách.



02 Panoramatické strešné okno “Smart Glas”
Voliteľné elektrické panoramatické strešné okno “Smart Glass” nového modelu ID.7 Tourer ponúka nebeské výhľady. Veľká sklenená plocha priťahuje nielen pohľady, ale ponúka tiež pohodlné ovládanie posúvaním prsta po funkčnej ploche v strope alebo hlasové ovládanie. Okrem toho sa dá nastaviť ako priehľadná alebo nepriehľadná. Priepustnosť svetla sa ovláda pomocou elektrochromatického napätia.





Zobrazenie na displejoch infotainment systémov vozidla sa môže líšiť od stavu v dobe dodania v závislosti od verzie softvéru.

04 ID.7 Tourer Spotreba energie (kombinovaná): 14,0 - 16,8 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km



03



04

04 Koncepcia batožinového priestoru
Viac priestoru na športové vybavenie, batožinu a všetko, čo potrebujete na aktívne víkendy. Vďaka možnosti nastavenia sklonu operadiel zadných sedadiel môžete interiér, a tým aj objem batožinového priestoru vozidla, rýchlo prispôsobiť svojim požiadavkám. V závislosti od toho, ktoré operadlá zadných sedadiel sklopíte, sa objem batožinového priestoru s dĺžkou takmer dva metre môže zväčšiť z približne 545 až na 1 714 litrov, čo podčiarkuje výhody optimalizovaného dizajnu vozidla a ponúka vám ešte väčšiu flexibilitu. Dodatočne existuje možnosť využiť nastavenie sklonu operadiel zadných sedadiel, ktorá zväčší objem batožinového priestoru až na 605 litrov bez obmedzenia plného využitia piatich sedadiel. Modifikovaná karoséria ID.7 Tourer poskytuje v porovnaní s limuzínou viac priestoru nad hlavou v druhom rade sedadiel, čo ďalej zvyšuje komfort cestujúcich.
Ďalšou zaujímavosťou je voliteľná funkcia "Easy Open/Close". Tá umožňuje otváranie a zatváranie veka batožinového priestoru bez použitia rúk, iba pomocou gesta nohy.

03 Sedadlo ergoActive
Ako si usteliete, tak si aj sadnete: obzvlášť uvoľnene a odpočinuto sedíte napríklad na novo vyvinutých voliteľných prémiových sedadlách ergoActive v novom modeli ID.7. Masážne programy a po prvýkrát aj s aktiváciou panvy podporujú prekrvenie, uvoľňujú napätie a môžu tak zvýšiť pohodu, najmä počas dlhých ciest. Masážna funkcia sa vytvára programovo riadeným zvyšovaním a uvoľňovaním tlaku vzduchových bublín integrovaných vo vankúši operadla a dodatočne vo vankúši sedadla.



05

05 Ťažné zariadenie a zaťaženie strechy
Nechcete na cestách ničoho vzdať? Voliteľné ťažné zariadenie, ktoré sa dá elektricky vyklopiť stlačením tlačidla, vytvára väčší priestor pre čokoľvek, čo si potrebujete zobrať so sebou. S ťažným zariadením pre pripojenie prívesu s hmotnosťou až do 1 200 kg (Brzdený pri 8 % stúpaní), môžete s ID.7 Tourer prepraviť veľa. Vozidlo okrem toho disponuje zaťažením strechy až 75 kg, čo vám ponúka ďalšie možnosti na uloženie vášho vybavenia alebo batožiny.

05 ID.7 Tourer Spotreba energie (kombinovaná): 14,0 - 16,8 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

ID.7 Tourer **GTX**
Pohon všetkých kolies

ID.7 Tourer GTX s pohonom všetkých kolies ide ešte ďalej: s dynamickým výkonom a štýlovým dizajnom sa Volkswagen kedykoľvek postará o avantgardný vzhľad so športovými prvkami - kdekoľvek na svete ho zahliadnete.



Dvojmotorový pohon všetkých kolies 4MOTION

Na mnohých, rôznych cestách: Inovatívny dvojmotorový pohon všetkých kolies 4MOTION modelu ID.7 Tourer GTX vám pomôže dosiahnuť cieľ športovo. Pozostáva z dvoch elektromotorov, ktoré poháňajú predné a zadné kolesá prostredníctvom jednorýchlostnej prevodovky. Na rozdiel od konvenčného systému pohonu všetkých kolies tu nie je žiadne mechanické spojenie medzi nápravami. Dobrú trakciu a lepšie držanie stopy aj na sypkom alebo klzkom teréne zabezpečuje aktivované nastavenie exkluzívneho jazdného režimu Traction[1]. Vďaka sériovému progresívnemu riadeniu, ktoré je prispôsobené pre komfort a priame športové riadenie, si užijete ešte viac potešenia z jazdy.



Nové ID.7 Tourer GTX : **Performance**
ID.7 Tourer GTX zaujme nielen vtedy, keď stojí na mieste, ale aj pri rozjazde. Jeho výkon sa môže naplno prejaviť vďaka športovému pohonu všetkých kolies a ponúka čistú jazdnú dynamiku.



Vyššie zaťaženie prívesu

Voliteľné ťažné zariadenie je vďaka dvojmotorovému pohonu všetkých kolies 4MOTION určené pre zaťaženie až do 1 400 kg[2]. Ak ťažné zariadenie práve nepotrebujete, môžete ho jednoducho sklopiť pod nárazník. Vozidlo okrem toho disponuje zaťažením strechy až 75 kg.

[1] Nastavenia jazdného režimu vás podporujú v rámci možností systému
[2] Brzdený pri 8 % stúpaní.

 Spotreba energie (kombinovaná): 14,0 - 16,8 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

ID.7 Tourer GTX: **Exteriér**
Rešpekt pochádza z uznania

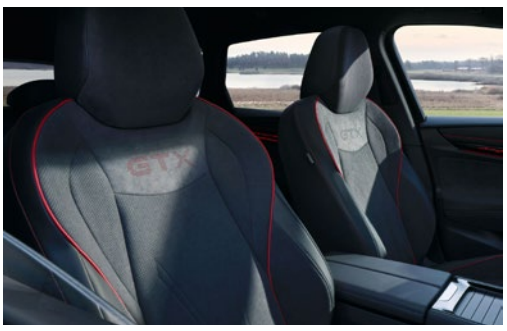


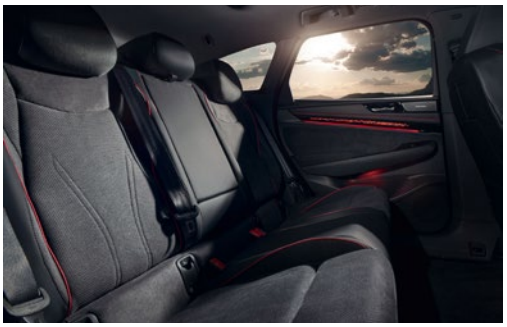
Model ID.7 Tourer GTX vo výraznom červenom metalízovom lakovaní “Kings” zaujme dizajnom, ktorý nerobí žiadne kompromisy. Dynamické predné partie s nezameniteľným nárazníkom, čierna lišta strešného rámu a športový difúzor vzadu tvoria harmonický celok, ktorý na seba pritiahne všetky pohľady. Jeho impozantné 20-palcové disky v lesklom čiernom alebo čiernom sústruženom vyhotovení a obe podsvietené logá Volkswagen zdôrazňujú sebavedomý charakter čisto elektrického vozidla Volkswagen. Nový ID.7 Tourer GTX - vyjadrenie štýlu a športového charakteru.

ID.7 Tourer GTX: **Interiér**
Skutočný športový temperament vychádza zvnútra

Elegantný vzhľad so športovým charakterom modelu ID.7 Tourer GTX prechádza aj do jeho exkluzívneho interiéru. Prístrojový panel s typickými červenými farebnými akcentmi GTX a logá GTX na prahoch dverí, sedadlá a volant so sponami prezentujú čistú dynamiku. Sériové čalúnenie sedadiel GTX z látky, mikrovlákna “Artvelours” Eco a umelej kože nenechávajú svojím červeným prešívaním nikoho na pochybách o jeho športovom charaktere.

Mimoriadne pohodlným prvkom vybavenia sú nové, voliteľné prémiové sedadlá ergoActive, ktoré boli vyvinuté v spolupráci s ortopédmi a odborníkmi na chrbticu a certifikované spoločnosťou “Aktion Gesunder Rücken”. Nové predné sedadlá kombinujú komfort sedenia s inovatívnymi masážnymi programami, automatickým klimatizovaním a novou funkciou aktivácie svalových skupín v oblasti chrbtice a panvy. Masáž tlakových bodov a po prvýkrát aj aktivácia panvy dokážu podporiť krvný obeh a uvoľniť napätie, čím zvyšujú pohodu najmä počas dlhých jázd. Masážna funkcia vzniká programovo riadeným vytváraním tlaku a uvoľnením vzduchových bublín. Okrem operadla sedadla sa v sedáku po prvýkrát nachádzajú aj vzduchové vankúše.







 Spotreba energie (kombinovaná): 14,0 - 16,8 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

Technológie

Rýchle nabíjanie. **Väčší dojazd**

S novým modelom ID.7 Tourer prejdete v závislosti od kapacity batérie na čisto na elektrický pohon až 690 kilometrov[1], a tak ste vybavený na takmer akúkoľvek jazdu bez prestávky. Batériu nabijete z 10 na 80 percent za približne 25 minút na rýchlonabíjacích staniciach DC (jednosmerný prúd) pri miernych vonkajších teplotách a nabíjacom výkone do 200 kW[2]. Opäť môžete rýchlo pokračovať v jazde a vďaka sofistikovanému manažmentu batérie a aerodynamickému dizajnu môžete minimalizovať spotrebu.



01 Plug & Charge
Nabíjanie vášho Volkswagen ID. modelu je teraz ešte pohodlnejšie: so službou Plug & Charge[3], novým štandardom pre pohodlné nabíjanie[4]. Jednoducho zastavte pri nabíjacej stanici Plug & Charge[5] a pripojte kábel. Registrácia, nabíjanie a fakturácia prebehnú automaticky. Vy uvoľnene pokračujete v jazde.

02 ID. Sound
Znie jedinečne a aj je taký: ID. Sound, zvuk modelov ID. od spoločnosti Volkswagen pri nízkych rýchlostiach. Pretože v záujme zvýšenia bezpečnosti cestnej premávky je váš ID. do rýchlosti 30 km/h vnútri tichší a zvonku o niečo zvukovo výraznejší. Vďaka umelo generovanému jazdnému zvuku sú prakticky tiché elektrické pohony akusticky rozpoznateľné pre okoloidúcich a cyklistov. Počuť ho pri rozjazde, cúvaní a rýchlosti do 30 km/h. Pri vyšších rýchlostiach je hluk od pneumatík taký hlasný, že nie je potrebný dodatočný akustický signál.





[1] Platí pre ID.7 Tourer Pro S. Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.
[2] Simulovaný čas nabíjania na základe vybraných parametrov. Skutočný čas nabíjania sa môže líšiť.
[3] Ako hlavný používateľ môžete funkciu Plug & Charge používať vo svojom ID. od softvéru 3.1, ak máte uzavretú zmluvu VW Connect a je aktivovaná. Pre vás vhodnú tarifu We Charge Go alebo We Charge Plus si môžete vybrať v aplikácii VW Connect ID. Možné sú aj iné tarify s funkciou Plug & Charge.
[4] Vozidlá s verziou softvéru SW 3.1 alebo vyššou sú už pripravené na "Plug & Charge" už z výroby. Hneď ako bude táto funkcia k dispozícii aj pre vozidlá ID. s verziou softvéru pred SW 3.1, budeme vás informovať.
[5] Systém Plug & Charge možno používať na technicky spôsobilých nabíjacích s platnou zmluvou o nabíjaní od poskytovateľa elektrickej energie. Hneď po pripojení vozidla k nabíjacej stanici prostredníctvom nabíjacieho kábla sa spustí šifrovaná a zabezpečená komunikácia v súlade s normou ISO 15118. Aby bolo možné využívať službu Plug & Charge, musí byť aktivovaná. Službu možno aktivovať alebo deaktivovať buď v systéme Infotainment, alebo v aplikácii VW Connect ID. Zároveň je potrebné aktivovať údaje o polohe v nastaveniach ochrany osobných údajov vozidla.



03 Digital cockpit s elektrickými vetracími otvormi
Úplne nový používateľský zážitok vás čaká s digitálnym prístrojovým panelom "Digital cockpit" vo vašom ID.7 Tourer, ktorý sa stáva skutočným inteligentným zariadením s najnovšou koncepciou ovládania. Prostredníctvom sériového dotykového displeja s uhlopriečkou 38 centimetrov (15 palcov) máte pohodlný prístup k najdôležitejším funkciám. Individuálne konfigurovateľné obľúbené položky a ešte viac aplikácií na domovskej obrazovke zaručujú rýchly prístup k funkciám a zlepšujú používateľský zážitok.
Hlavné funkcie ovládania klimatizácie sú integrované do priameho prístupu systému infotainment. Na novom veľkom displeji sú rôzne funkcie novej koncepcie klimatizácie vždy viditeľné, ovládateľné a individuálne konfigurovateľné podľa potreby používateľa. Inteligentné vetracie otvory riadia prúdenie vzduchu a špeciálne požiadavky možno aktivovať hlasovými pokynmi. ID.7 Tourer napríklad reaguje na "Hello Volkswagen, my hands are cold!"[6] spustením vyhrievania volantu. Okrem toho prúdi teplý vzduch špeciálne na ruky.



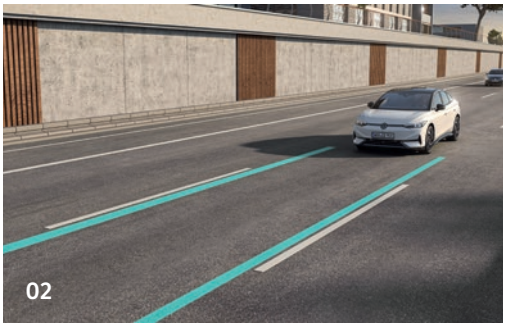
04 Hlasový asistent
Pomocou nového, voliteľného online hlasového asistenta "IDA" môžete prostredníctvom hlasových pokynov pohodlne ovládať rádio, funkcie telefónu, hudbu, voliteľnú 3-zónovú klimatizáciu a voliteľnú navigáciu. Hlasom môžete voliť napríklad rozhlasovú stanicu, uloženú adresu alebo telefónne číslo.[6]
Hlasový asistent sa aktivuje vyslovením "Hello IDA!". Asistent rozumie aj voľným frázam z bežného jazyka, napríklad "Je mi zima" alebo "Kde sú v Bratislave japonské reštaurácie?". Vďaka digitálnemu mikrofónu rozpozná aj to, či hovorí vodič alebo spolujazdec, a preto dokáže nastaviť napríklad klimatizáciu podľa toho, kto o zmenu požiadal.
Nový hlasový asistent "IDA" sa v budúcnosti bude prezentovať aj vizuálne na centrálnom displeji a interakcie bude možné sledovať pomocou grafiky. Optimalizovaný systém tiež odpovedá na otázky alebo umožňuje skákať do reči.
Pomocou "IDA" môžete tiež využiť prístup k svetovým znalostiam, ktoré sú dostupné prostredníctvom internetových partnerov (napr. Wikipédia).[7]

[6] Hlasové ovládanie je podporované len vo vybraných jazykoch, slovenčina nie je podporovaná
[7] Na využívanie služieb VW Connect a VW Connect Plus pre rodinu ID. potrebuje zákazník užívateľský účet Volkswagen ID a do systému VW Connect / VW Connect Plus sa musí prihlásiť užívateľským menom a heslom. Okrem toho musí so spoločnosťou Volkswagen AG uzatvoriť cez internet samostatnú zmluvu VW Connect alebo VW Connect Plus. Po odovzdaní vozidla má zákazník 90 dní na registráciu vozidla na portáli www.myvolkswagen.net alebo cez aplikáciu VW Connect ID. (dostupná v App Store a Google Play Store) a bezplatné využívanie služieb VW Connect Plus po celú dobu dohodnutého obdobia. V prípade neskoršej registrácie sa doba bezplatnej lehoty skráti. Pri neskoršej registrácii sa skracuje počiatočná doba platnosti. Presnú dobu platnosti si môžete pozrieť v rámci procesu aktivácie alebo po aktivácii na stránke myvolkswagen.net. Po uplynutí počiatočnej doby platnosti VW Connect Plus / We Connect Plus ich možno za poplatok predĺžiť.

Asistenčné systémy



01 Adaptívny tempomat ACC
Adaptívny tempomat ACC pomáha udržiavať vopred nastavenú maximálnu rýchlosť[1] ako aj odstup od vozidla pred vami. [1,2] Okrem toho disponuje prediktívnym tempomatom a asistenciou pri jazde v zákrutách. ACC pritom dokáže prispôsobiť rýchlosť vozidla platným rýchlostným obmedzeniam a priebehu cesty (zákruty, kruhové objazdy atď.).[1,2]



02 Lane Assist
Asistent udržiavania jazdného pruhu "Lane Assist". Od rýchlosti 65 km/h dokáže rozpoznať, či vozidlo neúmyselne opúšťa svoj jazdný pruh. Pomocou korigujúceho zásahu do riadenia dokáže nasmerovať pozornosť vodiča späť na cestu. Ak by ste prekročili líniu jazdného pruhu a neaktivujete smerové svetlo, systém vás upozorní vibrovaním volantu.[1]



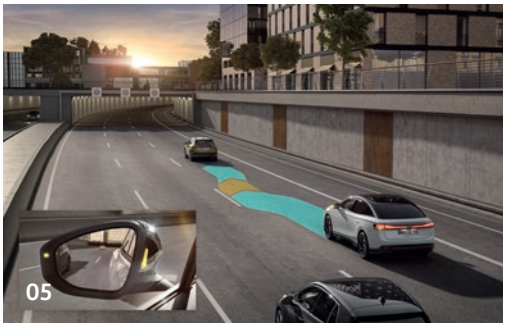
03 Emergency Assist
Ak v dôsledku zdravotných ťažkostí prestane vodič vykazovať akúkoľvek aktivitu pri riadení vozidla, voliteľný systém "Emergency Assist" to dokáže zaregistrovať a pokúsiť sa ho prebrať.[1] Ak sa mu to nepodarí, dokáže vozidlo, v rámci možností daných systémom, kontrolovane zastaviť, a prípadne tak zabrániť nehode.



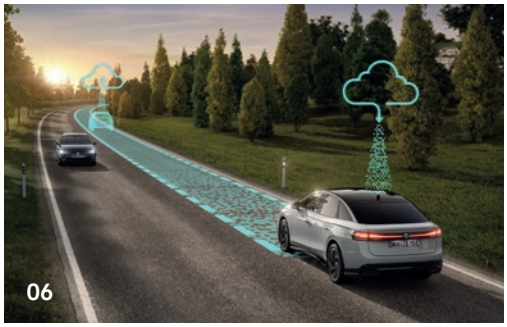
04 Front Assist
Asistent núdzového brzdenia "Front Assist" so systémom rozpoznania chodcov a cyklistov vás dokáže upozorniť na kritické situácie spôsobené chodcami, cyklistami a inými vozidlami a v prípade núdze dokáže vozidlo dokonca automaticky zabrzdiť.[1]

Asistent núdzového brzdenia Front Assist vás môže podporiť aj pri odbočovacom a vyhýbacom manévri a potenciálne tak zabrániť nehode.[1]

Okrem toho vás asistent jazdy v križovatkách podporuje pri neprehľadných výjazdoch alebo ťažko viditeľných križovatkách - aj vizuálnymi a akustickými výstražnými signálmi alebo v prípade potreby núdzovým brzdením.[1]



05 Side Assist
Voliteľný asistent zmeny jazdného pruhu "Side Assist" vás môže upozorniť na nebezpečné situácie pri zmene jazdného pruhu. LED ukazovateľ vo vonkajšom spätnom zrkadle vás upozorňuje na vozidlá nachádzajúce sa v mŕtvom uhle alebo rýchlo sa približuje vozidlá.[1,2]
Ak chcete zmeniť jazdný pruh a aktivujete smerové svetlo, systém prepočíta, či by niektoré z vozidiel mohlo byť pre vás nebezpečné - a upozorní vás naň výrazným blikaním.
Asistent vyparkovania cúvaním vás upozorní na iné vozidlo, ktoré križuje vašu jazdnú dráhu pri cúvaní z parkovacieho miesta. V núdzovom prípade dokáže systém v rámci svojich možností vozidlo dokonca úplne zastaviť, aby v ideálnom prípade zabránil kolízii alebo zmiernil jej následky. [1,2]



06 Travel Assist s kolektívnymi dátami
S voliteľným "Travel Assist"[2] máte na palube mimoriadne užitočný asistenčný systém. Dokáže za vás udržiavať jazdný pruh, odstup od vozidla pred vami a maximálnu rýchlosť, ktorú ste si nastavili.[1,3]
Systém okrem iného využíva adaptívne riadenie vozidla v jazdnom pruhu. To aktívne udržiava vozidlo v strede jazdného pruhu. Travel Assist sa pritom prispôsobuje vášmu štýlu jazdy a môže vozidlo viesť namiesto v strede viac vľavo alebo vpravo v jazdnom pruhu. [3]
V prípade, že sú k dispozícii tzv. kolektívne dáta, teda jazdné údaje viacerých vozidiel vo vašom okolí, stačí systému Travel Assist rozoznať len jednu líniu jazdného pruhu - napríklad na vidieckych cestách bez vyznačenia stredovej čiary.[4,5]
Travel Assist okrem toho disponuje prediktívnou reguláciou rýchlosti a asistenciou v zákrutách. Rýchlosť vozidla sa pritom dá prispôsobiť platným obmedzeniam rýchlosti a priebehu trasy (zákruty, kruhové objazdy a pod.). [4]



07 Varovanie pred nebezpečenstvom (Car2X)
Sériový systém výstrahy pred nebezpečenstvom podporuje vodiča užitočnými informáciami, napríklad môže upozorniť na práce na ceste alebo špeciálne vozidlá s prednosťou jazdy. Komunikácia funguje s technológiou Car2X cez WLAN (pWLAN).

[1] V rámci možností daných systémom.
[2] Vodič je vždy zodpovedný za riadenie vozidla a musí byť pripravený kedykoľvek prevziať nad ním kontrolu.
[3] Maximálne do 180 km/h
[4] Len v kombinácii s aktívnou licenciou VW Connect
[5] Len v kombinácii s navigačným systémom



08 Park Assist Plus a Park Assist Pro
Váš Volkswagen s voliteľným parkovacím asistentom "Park Assist Plus" rozpozná počas jazdy nielen to, či je parkovacie miesto dostatočne veľké, ale aj za vás zaparkuje.[1,2] "Park Assist Plus" nepretržite vyhľadáva vhodné pozdĺžne parkovacie miesta do rýchlosti 40 km/h. Do rýchlosti 20 km/h vyhľadáva aj priečne parkovacie miesta. Ak sa rozhodnete pre jedno z nájdených parkovacích miest, spustíte proces parkovania. Parkovací asistent "Park Assist Plus" môže vykonať parkovací manéver za vás. [1,2] Stačí len sledovať proces parkovania a v prípade potreby zasiahnuť.
Systém "Park Assist Plus" však dokáže ešte viac. Z pozdĺžnych parkovacích miest dokáže vozidlo aj opäť vyparkovať. Môže vám pomôcť aj pri neúspešnom parkovacom manévri tým, že proces ukončí za vás. [1,2]
Voliteľný parkovací asistent Park Assist Pro vám uľahčí nastupovanie a vystupovanie z vozidla - bez toho, aby ste sa museli tlačiť v tesných priestoroch. Ponúka vám možnosť spustenia automatického parkovania alebo cúvania prostredníctvom aplikácie Park Assist Pro. Okrem toho vám ponúka všetky výhody systému Park Assist Plus.[1,2,3]



09 Park Assist Plus s funkciou Memory
Ak sa rozhodnete pre "Park Assist Plus s funkciou Memory", môžete svoj Volkswagen teraz naučiť individuálne parkovacie manévre. Napríklad zaparkovanie na parkovacie miesto alebo do garáže. Pritom stačí, keď svoj Volkswagen raz zaparkujete sami a uložíte si proces parkovania. Následne môže váš Volkswagen naučený parkovací manéver samostatne zopakovať. Vy musíte proces len sledovať a v prípade potreby zasiahnuť. [1,2]
V kombinácii so systémom Park Assist Pro môžete proces parkovania ovládať aj na diaľku.



10 Area View
Voliteľný systém "Area View" vám uľahčuje parkovanie a manévrovanie: Štyri kamery zobrazujú 360° pohľad na okolie vozidla, obrubníky, línie parkovacieho miesta a prekážky - prehľadne na displeji systému infotainment.[1]
Funkcia Area View zobrazuje aj oblasti, ktoré sa nachádzajú mimo vášho priameho zorného poľa, takže môžete vidieť takmer "za roh".[1]



11 Proaktívna ochrana cestujúcich
Voliteľný systém proaktívnej ochrany cestujúcich dokáže rozpoznať kritické situácie s potenciálom kolízie a v závislosti od situácie automaticky prijať preventívne opatrenia.[1]
- okná a strešné okno sú zatvorené až na malú škáru, aby sa optimalizoval účinok airbagov.
- predné bezpečnostné pásy sa bleskovo napnú, aby zadržali vodiča a spolujazdca.
- aktivujú sa výstražné svetlá.





[1] V rámci možností daných systémom.
[2] Vodič je vždy zodpovedný za riadenie vozidla a musí byť pripravený kedykoľvek prevziať nad ním kontrolu.
[3] Na automatické parkovanie s ovládaním na diaľku prostredníctvom funkcie Park Assist Pro si musíte stiahnuť aplikáciu "VW Park Assist Pro" od spoločnosti Volkswagen AG. Pred prvým použitím aplikácie je potrebné akceptovať podmienky používania. Aplikácia je určená pre zariadenia so systémom iOS (od iOS 15; iPhone 6s alebo novší). Pri používaní s inými, najmä koncovými zariadeniami so systémom Android, môžu nastať obmedzenia pri nadväzovaní spojenia Bluetooth alebo jeho stabilite v závislosti od operačného systému a modelu mobilného koncového zariadenia. V týchto prípadoch nie je možné vykonať parkovací manéver na diaľku alebo sa tomu odpovedajúc preruší.

Konektivita

01 VW Connect
Vďaka digitálnym službám "VW Connect"[1] sa nové ID.7 zmení na vozidlo s pripojením na internet, pretože s pevne zabudovanou SIM kartou môže byť na želanie online. So službou VW Connect Plus[1] máte k dispozícii dopravné informácie v takmer reálnom čase, ako aj nabíjacie stanice so stavom obsadenosti a otváracími hodinami. Ďalšie digitálne produkty pre vaše ID. si môžete stiahnuť, nainštalovať a aktualizovať prostredníctvom obchodu "In-Car shop".[2]
S aplikáciou[3] pre váš smartfón získate prehľad o dôležitých údajoch vášho ID. aj na cestách: Skontrolujte pomocou aplikácie zostávajúci dojazd vášho vozidla alebo sa pozrite, či sú všetky dvere a okná zatvorené. Spustite a zastavte procesy nabíjania pohodlne na diaľku a nastavte klimatizáciu podľa svojich individuálnych preferencií.


01


02


03

02 App-Connect
Chceli by ste používať aplikácie zo smartfónu pohodlne vo vozidle? Vďaka App-Connect[4] je to veľmi jednoduché. Umožní vám pohodlne ovládať vybrané aplikácie a obsahy priamo vo vašom vozidle Volkswagen. Pomocou technológií Apple CarPlay alebo Android Auto od spoločnosti Google[5] sa bezdrôtovo prenesú priamo na displej informačného systému vozidla a vy ich budete môcť pohodlne a prehľadne ovládať vo vašom zornom poli. Vďaka tomu je prístup napríklad k hudbe, správam, mapám alebo audio knihám neuveriteľne jednoduchý.

02 Upgrades
Mnohé funkcie možno aktivovať vo vašom ID. ako Upgrades.[2]
Balík komfortného vybavenia:
— vyhrievanie čelného skla
— vyhrievanie venca volantu
— klimatizácia "Air Care Climatronic" (3-zónová)
— navigácia
— indukčné nabíjanie

Balík asistenčných systémov:
— pohľad na okolie vozidla "Area View"
— Travel Assist s hromadnými lokalizačnými dátami
— pamäťová funkcia pre parkovacích asistentov
— "Park Assist Plus"
— pamäťová funkcia pre "Park Assist Plus"

Konkrétna ponuka závisí od vozidla a modelu a môžete si ju pozrieť v obchode In-Car Shop a Volkswagen Connect Shop.


04

04 Bezdrôtové aktualizácie "over-the-air"
Aktualizácie softvéru poznáme z počítača alebo smartfónu. Pomocou bezdrôtových aktualizácií "over-the-air" môžete aktualizovať softvér svojho ID. aj prostredníctvom mobilného dátového pripojenia inštaláciou aktualizácie cez systém infotainment.[1] Týmto spôsobom možno napríklad neustále zlepšovať ovládanie, výkon a komfort a dokonca pridávať nové funkcie.

[1] Na využívanie služieb VW Connect a VW Connect Plus pre rodinu ID. potrebuje zákazník užívateľský účet Volkswagen ID a do systému VW Connect / VW Connect Plus sa musí prihlásiť užívateľským menom a heslom. Okrem toho musí so spoločnosťou Volkswagen AG uzatvoriť cez internet samostatnú zmluvu VW Connect alebo VW Connect Plus. Zmluva o službe VW Connect pre rodinu ID. nie je obmedzená na tri roky. Služba VW Connect Plus je spočiatku obmedzená na obdobie troch rokov, potom ju možno za poplatok predĺžiť. Pre VW Connect Plus má zákazník po odovzdaní vozidla 90 dní na registráciu vozidla na portáli www.myvolkswagen.net alebo cez aplikáciu VW Connect ID. (dostupná v App Store a Google Play Store) a bezplatné využívanie služieb VW Connect Plus po celú dobu dohodnutého obdobia. V prípade neskoršej registrácie sa doba bezplatnej lehoty skráti.
[2] Na nákup funkcií Upgrades potrebujete účet používateľa Volkswagen, platnú zmluvu VW Connect a verifikáciu ako hlavný používateľ, to znamená prepojenie vášho účtu s konkrétnym vozidlom. Okrem toho je nevyhnutné, aby malo vozidlo potrebné technické funkcie a hardvér pre príslušnú funkciu Upgrade. To môže závisieť od modelového roku a dátumu výroby. Upgrades dostupné pre príslušné vozidlo si môže hlavný používateľ pozrieť v In-Car Shope systému Infotainment alebo vo VW Connect webshope na stránke connect-shop.volkswagen.com. Platené produkty sa dajú zakúpiť v In-Car Shope alebo vo VW Connect webshope pomocou aktuálne dostupných spôsobov platby uvedených v týchto obchodoch. Váš partner spoločnosti Volkswagen vám tiež rád poradí s aktualizáciami a ich dostupnosťou. Zakúpené a aktivované funkcie Upgrades zostávajú vo vozidle, môžu ich používať všetci vodiči a nie sú prenosné na iné vozidlá.
[3] Na využívanie bezplatnej aplikácie VW Connect potrebujete smartfón s vhodným operačným systémom iOS alebo Android a SIM kartu s dátovým balíkom s platnou alebo samostatne uzavretou zmluvou o poskytovaní mobilných služieb medzi vami a vaším poskytovateľom mobilných služieb. Výmenou dát cez internet môžu v závislosti od vašej príslušnej mobilnej tarify a zvlášť pri prevádzke v zahraničí vzniknúť dodatočné náklady (napr. poplatky za roaming).
[4] App-Connect združuje tri technológie: Apple CarPlay™, Android Auto™ od Google a MirrorLink®. Aby nedochádzalo k odvádzaniu pozornosti od diania na ceste, je možné počas jazdy spustiť len certifikované aplikácie. Na adrese www.volkswagen.de/mobiltelefon môžete zistiť, s ktorou z uvedených technológií je kompatibilný váš mobilný telefón. Vezmi prosím na vedomie, že niektoré aplikácie nemusia byť kompatibilné so všetkými troma technológiami a ich podpora sa môže líšiť aj v závislosti od krajiny kde sa využívajú. Aktuálne informácie o kompatibilite nových, ako aj už predávaných telefónov nájdete na adrese www.volkswagen.de/mobiltelefon.
[5] V závislosti od krajiny, modelu a mobilného operátora.

Interiér

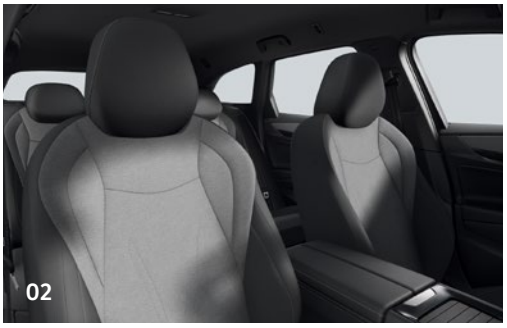
01 | 02 | 03 Poťah sedadiel látka - šedý melange **ZR**
séria pre ID.7

04 | 05 | 06 Poťah strednej časti sedadiel ArtVelours Eco - tmavý soul **ZN**
pre Balík Interiér (séria pre Limited)

07 | 08 | 09 Poťah strednej časti sedadiel ArtVelours Eco - tmavý soul **ZO**
pre Balík Interiér Plus

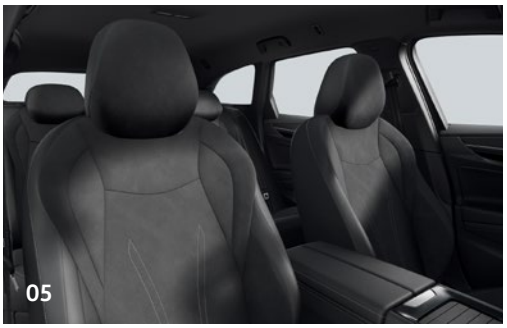
10 | 11 | 12 Poťah strednej časti sedadiel ArtVelours Eco - svetlý mistral / soul **ZP**
pre Balík Interiér Plus











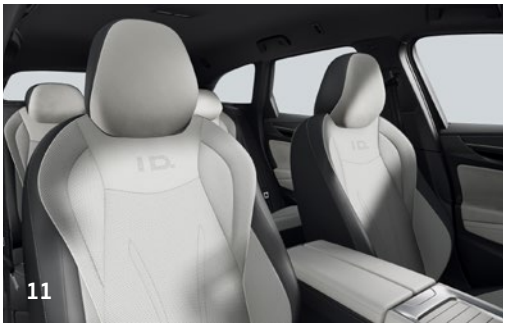














Obrázky na týchto stránkach sú len ilustračné. Tlačiarenské farby nedokážu verne reprodukovať farby lakov a poťahov sedadiel.

Interiér GTX

13 | 14 | 15 Poťah sedadiel látka - tmavý soul **ZQ**
séria pre ID.7 GTX

16 | 17 | 18 Poťah strednej časti sedadiel ArtVelours Eco - tmavý soul **ZQ**
pre Balík Interiér Plus pre ID.7 GTX (séria pre GTX Limited)


13


16


14


17


15


18

Obrázky na týchto stránkach sú len ilustračné. Tlačiarenské farby nedokážu verne reprodukovať farby lakov a poťahov sedadiel.

14 **ID.7 Tourer** Spotreba energie (kombinovaná): 14,0 - 16,8 kWh/100km; emisie CO_2: 0 g/km

Laky karosérie

01 **šedá moonstone** základný lak **C2C2**
02 **biela glacier** metalizovaný lak **2Y2Y**
03 **strieborná scale** metalizovaný lak **1T1T**
04 **čierna grenadilla** metalizovaný lak **0E0E**
05 **modrá stonewashed** metalizovaný lak **5Y5Y**
06 **modrá aquamarine** metalizovaný lak **8H8H**
07 **červená kings** metalizovaný lak **P8P8**















Obrázky na týchto stránkach sú len ilustračné. Tlačiarenské farby nedokážu verne reprodukovať farby lakov a poťahov sedadiel.

Disky



01 19″ disk z ľahkej zliatiny „**Hudson**“
02 19″ disk z ľahkej zliatiny „**Bergen**“, balík Black Style
03 20″ disk z ľahkej zliatiny „**Montreal**“
04 20″ disk z ľahkej zliatiny „**Skagen**“ pre GTX
05 20″ disk z ľahkej zliatiny „**Skagen**“ pre GTX, čierny
06 20″ disk z ľahkej zliatiny „**Mataro**“ pre GTX















Motorizácie

	kombinovaná spotreba energie	kombinovaný dojazd	kombinované emisie CO_2
ID.7 Tourer Pro 77 kWh 210 kW (286 k)	14.40 - 14.52 kWh/100km	601 - 605 km	0 g/km
ID.7 Tourer Pro S 86 kWh 210 kW (286 k)	14.01 - 14.13 kWh/100km	684 - 690 km	0 g/km
ID.7 Tourer GTX 4MOTION 86 kWh 250 kW (340 k)	16.56 - 16.76 kWh/100km	578 - 584 km	0 g/km

Uvedené údaje sú aktuálne k 05/2025

Uvedené hodnoty spotreby energie a emisií CO_2 pre jednotlivé motorizácie sa týkajú základnej výbavy daného modelu.

Príručka o normovanej spotrebe energie a o emisiách CO_2, ktorá obsahuje údaje pre všetky nové modely osobných automobilov, je bezplatne dostupná na každom predajnom mieste.

Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie. Výkon dostupný v jednotlivých jazdných situáciách závisí od premenlivých faktorov, ako je vonkajšia teplota, teplota, stav nabíjania a kondície alebo fyzického starnutia vysokonapäťovej batérie. Vozidlá s pohonom všetkých kolies: Maximálny výkon je stanovený v súlade s UN-GTR.21.

Uvedený čistý energetický obsah batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO_2 a spotreby elektrickej energie sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO_2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na www.vw.sk/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu Volkswagen.



ID.7 Tourer



Vozidlá zobrazené v tomto katalógu sú čiastočne vybavené doplnkovou výbavou za príplatok. Všetky údaje zodpovedajú stavu informácií v čase zadania do tlače. Všetky údaje o výbave a technické údaje sa zakladajú na špecifikáciách nemeckého trhu. O možných odchýlkach špecifických pre danú krajinu vás rád informuje váš partner Volkswagen. Zmeny sú vyhradené. Volkswagen zabezpečuje odovzdanie a recykláciu starých vozidiel. Všetky vozidlá značky Volkswagen sú ekologicky zužitkovateľné a za predpokladu splnenia zákonných požiadaviek môžu byť bezplatne odovzdané. Viac informácií získate u vášho partnera Volkswagen, na www.volkswagen.sk.