Škoda Elroq

Technické údaje	Elektromotor 140 kW (190 k) 60 (61 kWh)	Elektromotor 210 kW (285 k) 85 (82 kWh)	Elektromotor 220 kW (299 k) 85x (82 kWh)
Rozmery / hmotnosti / objemy			
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4 488/1 884/1 654 (1655)	4 488/1 884/1 654 (1655)	4 488/1 884/1 649 (1650)
Rázvor (mm)	2 765	2 765	2 766
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1 587/ 1 562	1 587/ 1 562	1 587/ 1 562 (1 567)
Svetlá výška (mm) *	171 - 186	171 - 186	167 - 182
Obrysový priemer otáčania (m)	9,3	9,3	10,8
Objem batožinového priestoru			
Vzadu - základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	470 / 1 580	470 / 1 580	470 / 1 580
Vpredu pod kapotou (l)	21	21	21
Hmotnosť			
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2032-2165	2131-2254	2198-2321
Užitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	495 - 628	471 - 594	473 - 596
Celková hmotnosť (kg)	2585	2650	2719
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750	750	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 000	1 800	1 800
Elektromotor			
Typ pohonu	Pohon zadných kolies	Pohon zadných kolies	4x4
Druh (vzadu/vpredu)	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/-	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/-	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny
Systémový max. výkon (kW)	140	210	220
Max. krútiaci moment (Nm) (vzadu/vpredu)	350/-	545/-	350/134
Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie			
Typ /hrubá kapacita /využiteľná kapacita (kWh)	Li-Ion / 61 / 58	Li-Ion / 82 / 77	Li-Ion / 82 / 77
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km)	408-452 (408-441)	523 - 577 (524 - 565)	524 - 577 (524 - 565)
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h:mm)	6:30	8:30	8:30
DC nabíjanie 10–80% (min)	26	29	29
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	105	165	165
Výkony automobilu			
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	8,5	6,6	6,2
Maximálna rýchlosť (km/h)	160	180	180
Spotreba paliva - WLTP cyklus			
Kombinovaná (kWh/100 km) *	15,1 - 16,8 (15,6 - 16,8)	15,3 - 17,1 (15,7- 17,1)	15,5 - 17,2 (15,9 - 17,2)
Emisie CO2 (g/km)	0	0	0
Poznámky			

* V závislosti od výbavy vozidla.
(Sportline)

Maximálny elektrický výkon bol zistený v súlade s globálnou technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximálny jazdný výkon je dostupný pri čo najvyššom stave nabitia a v optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťového akumulátora. Množstvo dostupného jazdného výkonu pre danú jazdnú situáciu závisí od premenných, ako je najmä stav nabitia, teplota alebo vek vysokonapäťového akumulátora.
Maximálny nabíjací výkon a nabíjací čas (z 10 % do 80 %). Skutočný nabíjací výkon sa môže líšiť medzi jednotlivými nabíjacími stanicami, aj keď majú rovnaký výkon v kW. Ovplyvňuje ho maximálny nabíjací prúd, teplota okolia a batérie, stav nabitia a vek batérie, ako aj stav a vyťaženie nabíjacej stanice a infraštruktúry. Uvedený maximálny výkon je meraný podľa štandardu WLTP pri teplote okolo 23 °C a stave nabitia aspoň päť percent. Ak sa tieto podmienky zmenia, môže sa zmeniť aj nabíjací výkon.