Škoda Enyaq

Technické údaje	Elektromotor 140 kW (190 k) 60 (61 kWh)	Elektromotor 210 kW (285 k) 85 (82 kWh)	Elektromotor 220 kW (299 k) 85x (82 kWh)
Rozmery / hmotnosti / objemy			
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4658/ 1879/1622	4658/ 1879/1622	4658/ 1879/1620
Rázvor (mm)	2 766	2 766	2 766
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1587/1561	1587/1561	1587/1561
Svetlá výška (mm) *	168-183	168-183	166-181
Obrysový priemer otáčania (m)	10,1	10,1	11,5
Objem batožinového priestoru			
Vzadu - základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	585/1 710	585/1 710	585/1 710
Vpredu pod kapotou (l)	21	21	21
Hmotnosť			
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2064-2200	2150-2288	2218-2356
Úžitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	475 - 611	437 - 575	469 - 607
Celková hmotnosť (kg)	2 600	2 650	2 750
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750	750	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	1 000	2 000	2 000
Elektromotor			
Typ pohonu	Pohon zadných kolies	Pohon zadných kolies	4x4
Druh (vzadu/vpredu)	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/-	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/-	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny
Systémový max. výkon (kW)	140	210	220
Max. krútiaci moment (Nm) (vzadu/vpredu)	350/-	545/-	350/134
Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie			
Typ /hrubá kapacita /využiteľná kapacita (kWh)	Li-Ion / 61 / 58	Li-Ion / 82 / 77	Li-Ion / 82 / 77
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km) *	428-456	547-584	547-584
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h)	6,5	8,5	8,5
DC nabíjanie 10–80% (min)	26	29	29
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	105	165	165
Výkony automobilu			
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	8,6	6,6	6,3
Maximálna rýchlosť (km/h)	160	180	180
Spotreba paliva - WLTP cyklus			
Kombinovaná (kWh/100 km) *	15,0-16,0	15,1-16,3	15,3-16,5
Emisie CO2 (g/km)	0	0	0
Poznámky			

* V závislosti od výbavy vozidla

Škoda Enyaq Coupé

Technické údaje	Elektromotor 210 kW (285 k) 85 (82 kWh)	Elektromotor 220 kW (299 k) 85x (82 kWh)
Rozmery / hmotnosti / objemy		
Dĺžka/šírka/výška (mm)	4658/1879/1623	4658/1879/1621
Rázvor (mm)	2 766	2 766
Rozchod kolies vpredu/vzadu (mm)	1587/1561	1587/1561
Svetlá výška (mm) *	168-183	166-181
Obrysový priemer otáčania (m)	10,1	11,5
Objem batožinového priestoru		
Vzadu - základný/maximálny so sklopenými operadlami (l)	570/1 610	570/1 610
Vpredu pod kapotou (l)	21	21
Hmotnosť		
Pohotovostná hmotnosť s vodičom (75 kg) *	2155-2267	2223-2335
Úžitková hmotnosť s vodičom (75 kg) *	458 - 570	490 - 602
Celková hmotnosť (kg)	2 650	2 750
Hmotnosť nebrzdeného prívesu (kg)	750	750
Hmotnosť brzdeného prívesu pri 12 % stúpaní (kg)	2 000	2 000
Elektromotor		
Typ pohonu	Pohon zadných kolies	4x4
Druh (vzadu/vpredu)	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/-	Synchrónny elektromotor s permanentnými magnetmi/Asynchrónny
Systémový max. výkon (kW)	210	220
Max. krútiaci moment (Nm) (vzadu/vpredu)	545/-	350/134
Vysokonapäťový akumulátor a nabíjanie		
Typ /hrubá kapacita /využiteľná kapacita (kWh)	Li-Ion / 82 / 77	Li-Ion / 82 / 77
Dojazd na elektrický pohon - kombinovaný WLTP (km) *	561-593	561-593
AC nabíjanie 11 kW 0–100% (h)	8,5	8,5
DC nabíjanie 10–80% (min)	29	29
Maximálny výkon DC nabíjania (kW)	165	165
Výkony automobilu		
Zrýchlenie z 0 na 100 km/h (s)	6,6	6,3
Maximálna rýchlosť (km/h)	180	180
Spotreba paliva - WLTP cyklus		
Kombinovaná (kWh/100 km) *	14,8-15,8	15,0-16,0
Emisie CO2 (g/km)	0	0
Poznámky		

* V závislosti od výbavy vozidla

Maximálny elektrický výkon bol zistený v súlade s globálnou technickou normou OSN (UN-GTR.21). Maximálny jazdný výkon je dostupný pri čo najvyššom stave nabitia a v optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťového akumulátora. Množstvo dostupného jazdného výkonu pre danú jazdnú situáciu závisí od premenných, ako je najmä stav nabitia, teplota alebo vek vysokonapäťového akumulátora.

Maximálny nabíjací výkon a nabíjací čas (z 10 % do 80 %). Skutočný nabíjací výkon sa môže líšiť medzi jednotlivými nabíjacími stanicami, aj keď majú rovnaký výkon v kW. Ovplyvňuje ho maximálny nabíjací prúd, teplota okolia a batérie, stav nabitia a vek batérie, ako aj stav a vyťaženie nabíjacej stanice a infraštruktúry. Uvedený maximálny výkon je meraný podľa štandardu WLTP pri teplote okolo 23 °C a stave nabitia aspoň päť percent. Ak sa tieto podmienky zmenia, môže sa zmeniť aj nabíjací výkon.

Hodnoty emisií a spotrieb pri nových vozidlách sú zistené podľa homologizačného štandardu WLTP (Worldwide Harmonized Light Duty Vehicles Test Procedure). Uvádzané hodnoty boli zistené podľa pravidiel a za podmienok ustanovených právnymi či technickými predpismi na určovanie prevádzkových a technických údajov motorových vozidiel. Technické údaje platia pre základný model bez mimoriadnych výbav. Importér si vyhradzuje právo na ich zmenu bez upozornenia.