Technické údaje ID.3 Neo

	ID.3 Neo		
	125 kW (170k)	140 kW (190k)	170 kW (231k)
	50 (52) kWh	58 (61) kWh	79 (84) kWh
Rozmery exteriéru			
Dĺžka bez ťažného zariadenia	4265 mm	4265 mm	4265 mm
Šírka bez vonkajších spätných zrkadiel	1809 mm	1809 mm	1809 mm
Výška bez strešných líšt	1554 mm	1554 mm	1554 mm
Rázvor	2769 mm	2769 mm	2769 mm
Batožinový priestor			
Základný objem	383 l	383 l	383 l
Max. objem po sklopení sedadiel	1336 l	1336 l	1336 l
Motor, Prevodovka, Elektrika			
Prevodovka	Automatická	Automatická	Automatická
Najvyšší menovitý výkon (1)	125 kW (170 k)	140 kW (190 k)	170 kW (231 k)
Najvyšší 30-min. výkon	70 kW (95 k)	70 kW (95 k)	70 kW (95 k)
Pohon	Zadný pohon	Zadný pohon	Zadný pohon
Emisná trieda	AX	AX	AX
Batéria a nabíjanie			
Typ	LFP (Li-Fe-P)	LFP (Li-Fe-P)	NMC (Li-Ni-Co-Mn)
Menovitá kapacita netto (brutto) (2)	50 (52) kWh	58 (61) kWh	79 (84) kWh
Maximálny DC nabíjací výkon (6)	100 kW	105 kW	183 kW
Nabíjanie DC 10% - 80% SOC pri max. kW	0:24 h	0:26 h	0:29 h
Nabíjanie AC 11 kW 0% - 100% SOC	5:30 h	6:30 h	8:30 h
Hmotnosť			
Skutočná hmotnosť	1889 kg	1892 kg	1972 kg
Celková prípustná hmotnosť	2310 kg	2310 kg	2430 kg
Perm. celková hmotnosť pri 12% stúpaní	-	-	-
Max. hmotnosť nebrzdeného prívesu	-	-	-
Brzdené zaťaženie prívesu (pri stúpaní	-	-	-
Vertikálne zaťaženie ťažného zar.	-	-	-
Jazdné výkony			
Maximálna rýchlosť	160 km/h	160 km/h	160 km/h
Akcelerácia z 0-100 km/h (5)	8,6 s	8,0 s	7,1 s
Ďalšie údaje			
Priemer otočenia cca.	ca 10,2 m	ca 10,2 m	ca 10,2 m
Druh paliva	Elektrický pohon	Elektrický pohon	Elektrický pohon
Spotreba paliva podľa WLTP (3,4)			
kombinovaná	13.97 - 14.07 kWh/100km	13.92 - 13.97 kWh/100km	14.35 - 14.4 kWh/100km
Kombinované emisie CO2 (vážené)	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km	0 - 0 g/km
Dojazd v meste	549 - 552 km	656 - 659 km	825 - 828 km
Dojazd kombinovaný	414 - 417 km	491 - 492 km	627 - 629 km

Uvedené údaje majú informatívny charakter. Importér si vyhradzuje právo ich zmeny bez upozornenia.
Ponuku jednotlivých motorov overte v aktuálnom cenníku alebo u svojho predajcu Volkswagen.

Technické údaje ID. Polo

1 Maximálny elektrický výkon: Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie. Výkon dostupný v jednotlivých jazdných situáciách závisí od premenlivých faktorov, ako je vonkajšia teplota, teplota, stav nabíjania a kondície alebo fyzického starnutia vysokonapäťovej batérie. Vozidlá s pohonom všetkých kolies: Maximálny výkon je stanovený v súlade s UN-GTR.21.

2 Informácie o čistej kapacite batérie: Uvedený čistý energetický obsah batérie je typická hodnota batérie bez ohľadu na vozidlo. Určuje sa pri konštantnom profile zaťaženia za definovaných okrajových podmienok a zohľadňuje celý využiteľný rozsah obsahu energie batérie vo vozidle až do zastavenia vozidla. Skutočná energia vybitia sa môže od tejto hodnoty odlišovať, pretože závisí od konkrétneho jazdného profilu a teploty batérie.

3 Homologovaná špecifikácia dojazdu podľa právnych predpisov WLTP zodpovedá využiteľnej energii vybitia nového vozidla. Hodnoty dojazdu podľa WLTP pre sériové vozidlá sa môžu líšiť v závislosti od konkrétneho vybavenia vozidla. Skutočný dojazd sa v praxi líši v závislosti od štýlu jazdy, rýchlosti, použitia komfortných/doplnkových zariadení, vonkajšej teploty, počtu cestujúcich/nákladu, topografie, procesu starnutia a opotrebovania batérie a ďalších faktorov majúcich vplyv na spotrebu elektrickej energie a dojazdu.

4 Údaje o spotrebe a CO2: Uvedené hodnoty spotreby paliva, emisií CO2 a spotreby elektrickej energie sú namerané na základe cyklu WLTP v zmysle Nariadenia Komisie (EÚ) č. 2017/1151. Tieto údaje slúžia len pre účel porovnania medzi jednotlivými typmi vozidiel a nevzťahujú sa na jednotlivé vozidlo a nie sú súčasťou ponuky. Spotreba paliva, elektrickej energie a emisií CO2 vozidla sú ovplyvnené viacerými faktormi, ako výbava a príslušenstvo vozidla (napr. širšie pneumatiky, klimatizácia, strešný nosič), ale aj štýlom jazdy a okolitými podmienkami, ktoré môžu viesť k odchýlkam od uvedených hodnôt pre konfigurovaný model. Viac informácií nájdete na www.vw.sk/wltp, alebo u každého autorizovaného predajcu VW.

5 Zrýchlenie: 0-100 km/h: Udávané zrýchlenie je určené deklarovaným maximálnym výkonom. Maximálny výkon je dostupný pri najvyššom možnom stave nabitia batérie a pri optimálnom rozsahu prevádzkových teplôt vysokonapäťovej batérie.

6 Maximálny možný nabíjací výkon. Rôzne nabíjacie stanice sa môžu pri rovnakom výkone kW líšiť v správaní pri nabíjaní. Okrem kW výkonu nabíjacej stanice má na množstvo pretekajúcej energie vplyv aj maximálny nabíjací prúd. Okrem toho na maximálny možný nabíjací výkon vplýva teplota okolia a batérie, ako aj stav nabitia. Uvedený maximálny nabíjací výkon je stanovený v podmienkach WLTP pri teplote približne 23 °C a od 5% do 80 % úrovne nabitia. Ak sa tieto premenné zmenia, nabíjací výkon sa môže tiež odchýliť od štandardnej špecifikácie.